

RS3

Variabili di Stato

Domanda:

Cos'è una Variabile di Stato e come posso utilizzarla all'interno della mia configurazione?

Risposta:

Nella configurazione dei dispositivi tramite Race Studio 3, la creazione di una Variabile di Stato consente di associare tra loro più condizioni che, se verificate, modificano lo stato della variabile stessa, la quale passa dallo stato 0 allo stato 1, oppure da Falso a Vero, o da Off a On e così via. Questa variazione di stato sarà poi abbinata ad una o più azioni, che dovranno attivarsi nel momento in cui viene riconosciuto il cambiamento della variabile di stato.

Degli esempi più specifici sono indicati alla fine di questo documento, mentre qui di seguito viene spiegato il procedimento per la configurazione di una Variabile di Stato.

Aprire Race Studio 3, creare una nuova configurazione o aprirne una esistente. Dopo averne impostato i canali principali, entrare nella tab "Status Variables".



• Cliccare "Add New Variable" per creare una nuova Variabile di Stato (immagine seguente).

★ ↓ ↓	- 0 ×
All MXP 02 ³⁶	
Save Save As Close Transmit	
Channels ECU Stream CAN2 Stream CAN Expansions Math Channels Status Variables Parameters Shift Lights and Alarms Trigger Commands I kons Manager Display SmartyCam Stream CAN Output	
+ Add New Variable still available variables: 37	
🍱 Modify Status Variable 🛛 🗙	
Name StVarHighWAT	
2 Freq 50 Hz • 1 add to device logged channels	
is TRUE when All the following conditions are true:	
OBDII RPM 💠 🖉 greater than 💠 rpm 500 🕞 🕒	
4 OBDI ECT ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	
else is FALSE	
Save Cancel	

- Dopo avere inserito un nome, è da scegliere la frequenza di campionamento per la Variabile. È
 necessario che la frequenza di campionamento della Variabile di Stato sia uguale/maggiore
 della frequenza di campionamento più alta tra quelle dei canali coinvolti.
- Scegliere se acquisire la Variabile di Stato, aggiungendola alla lista dei canali acquisiti nella tab "Grafico Misure" di Race Studio Analysis (spuntando il campo "add to device logged channels")
- Scegliere se la Variabile di Stato risulti vera quando tutte (All)/alcune (Any) delle condizioni fissate si verificano.
- Fissare le condizioni di veridicità per la Variabile di Stato, impostando le condizioni di ciascun canale coinvolto; per aggiungere più canali, cliccare "[+]" nella parte destra di ciascuna riga.

Terminate le impostazioni, cliccare "Save" per salvare la Variabile e tornare alla schermata principale. Scorrendo il cursore sulla casella riferita a ciascuna Variabile, è possibile visualizzarne i dettagli: appaiono un pulsante ingranaggio (^(C)), per modificare le proprietà della variabile, ed un pulsante "X" (×), per eliminarla.

х



Una volta creata, la Variabile di Stato potrà essere utilizzata nelle sezioni della configurazione e potrà essere controllata online mediante la funzione Live Measures di Race Studio 3. Per fare degli esempi pratici e per capire quando una variabile di stato può essere utile, apalizziamo

Per fare degli esempi pratici e per capire quando una variabile di stato può essere utile, analizziamo alcuni brevi casi.

 Un LED di allarme, un messaggio, un'icona di allarme, sono pensati per attivarsi e spegnersi al verificarsi di determinate condizioni. Queste attivazioni non vengono salvate nei dati acquisiti, dunque, per **memorizzare ciò che è stato segnalato al pilota**, o per conoscere l'istante esatto in cui queste si siano attivate, basterà creare una variabile di stato, da abbinare all'allarme, al messaggio, all'icona ecc.

🜁 Modify Alarm

r · · · · -		Description Hi Water Temp Alrm Import Export
🜁 Modify Status Variable	e X	If All of the following conditions are true:
N	Name Hi Water Temp	Hi Water Temp 🗘 Is TRUE
	Freq 10 Hz ¢	
	add to device logged channels	then trigger the following action(s):
is TRUE when A	All of the following conditions are true:	
WaterTemp	greater than C 100,0	Disnlav Massure A Hi Water Temp A Red A - +
		Message HiWater Temp
else is FALSE		
	Save Cancel	
		Chui.

Le icone di allarme (Icons Manager) sono pensate per attivarsi in funzione di una o più condizioni riguardanti un singolo canale (es: Temperatura acqua al di sotto di 70°C spia blu, al di sopra di 98°C spia rossa). Nei casi in cui si vogliano abbinare le icone alla combinazione di più canali o più eventi contemporanei, si ricorre all'uso delle Variabili di Stato (immagine seguente a sinistra).

Un esempio può essere la spia di avaria dell'impianto frenante: questa dovrà accendersi sia quando il freno di stazionamento è inserito, sia quando il livello dell'olio freni è insufficiente (immagine seguente a destra).

🕮 Create New Statu	s Variable		_			X Manage Icon						
	Name Freq	BrakeFail 50 Hz =	:			Name	Brake	eSystem				
is TRUE when	Ali	add to device logged channels of the following conditions are true:				Status Variable		Icons to she	W	when falce:	DD LLAT	
HandBrakeSwitch OilSwitch		 e=- equal to e=- equal to 	÷	ON ON				witen aue.	DVBC	witen laise.	Brokke	
else is FALSE												
				Save	Cancel						Save	Cancel



 I LED di allarme, i messaggi pop up (Popup Color Msg), i messaggi (Message), la colorazione dei campi di misura (Display Measure), le uscite digitali (Output Signal), sono funzioni legate a una o più condizioni che possono essere verificate in due modalità esclusive: ANY (OR logico) - si verifica se almeno una delle condizioni è vera; ALL (AND logico) - si verifica se tutte le condizioni sono contemporaneamente vere Nel caso in cui si debbano impostare **combinazioni di AND e OR**, diventa necessario avvalersi delle Variabili di Stato, in cui definire tutte le condizioni di base, che poi andranno confrontate. Un esempio può essere un allarme generale, oppure l'attivazione di una strategia di protezione del motore (es: Limp Mode), da inviare alla ECU mediante un Output Signal o un CAN Output.

Nelle Variabili di Stato si impostano le diverse condizioni di allarme di singoli eventi. Queste vengono poi confrontate all'interno della tab allarmi, per verificare se almeno una sia attiva. Le immagini seguenti mostrano le tre condizioni di base - pressione olio bassa, pressione benzina bassa, temperatura acqua alta (immagini a sinistra) – che poi vengono confrontate nella Tab allarmi (immagine a destra) per accendere i LED, scrivere un messaggio ed inviare un comando.

	Name	Oil Pre	ss Status				
	Eren	50 Hz					
		addto	fevice logged chappels	•			
			tence logged channels				
IS TRUE when	All	÷	of the following conditions are true				
Dil Press		÷	Less than		bar	1,2	C- C
RPM		÷	greater than	\$	rpm	3000	C C-
else is FALSE							
						Save	Cancel
Modify Status Vari	able						
	Name	Fuel P	ress Status				
	Freq	50 Hz		÷			
	•	add to (device logged channels				
is TRUE when	All	\$	of the following conditions are true	9:			
uel Press		÷	t. less than	\$	bar	2,5	[. [.
DM			2			r	- C C
		÷	↓ greater than	\$	rpm	3000	
else is FALSE		÷	∮ [●] greater than	¢	rpm	3000	[- [:
else is FALSE		÷	. Je greater than	\$	rpm	3000 Save	Cancel
else is FALSE Modify Status Varia	able	÷	∮ • greaterthan	\$	rpm	3000 Save	Cancel
else is FALSE Modify Status Vari	able	Water	⊈• greaterthan	\$	rpm	3000 Save	Cancel
else is FALSE	able Name Freq	Water 10 Hz	⊈	÷	rpm	3000 Save	Cancel
else is FALSE	able Name Freq	Water 10 Hz add to 0	<pre></pre>	÷	rpm	Save	Cancel
else is FALSE	able Name Freq V	Water 10 Hz add to c	greater than Temp V Hi Ievice logged channels of the following conditions are true	¢	rpm	Save	Cancel
else is FALSE Modify Status Varia Is TRUE when VaterTemp	able Name Freq All	Water 10 Hz add to c	femp ∨ Hi femp ∨ Hi fewce logged channels of the following conditions are true ✓ greater than		C	[3000 Save	Cancel
else is FALSE Modify Status Vari Is TRUE when faterTemp else is FALSE	able Name Freq All	Water 10 Hz add to c			C	2000 Save	Cancel
else is FALSE Modify Status Vari- is TRUE when /aterTemp else is FALSE	able Name Freq All	Water 10 Hz add to C \$		•	rpm C	3000 Save	Cancel
else is FALSE * Modify Status Vari- is TRUE when vaterTemp else is FALSE	able Name Freq All	Water 10 Hz add to c	femp V Hi fewp V Hi fevice logged channels of the following conditions are true If σ greater than	¢	rpm C	[3000 Save	Cancel

		_				
	Description	Lim	p Mode Activated		Import	Export
lf	Any 🗘	of th	e following conditions are true:			
Oil Press	Status	¢	is TRUE			C- C
Fuel Pres	s Status	÷	is TRUE			C- C
Nater Te	mp V Hi	ŧ	is TRUE			C+ C
Dutput 1	er the following action(,s):	Closed to Ground			¢ [- [
Message	\$	Limp	Mode			
LED 1	\$	fast t	linking	\$	😝 Red	÷ [- [
LED 4	\$	fast t	linking	ŧ	S Red	÷ [-]
Until:		n no lor	ger met			
Until:		n no lor	ger met			1



 Alcuni canali ECU, provenienti da protocolli CAN, sono gestiti come bitfield, cioè una sequenza di bit, ciascuno dei quali indica l'attivazione di una particolare funzione. Questi campi sono normalmente gestiti da spie, icone e messaggi, ma qualora si volesse utilizzare un campo del display per visualizzare lo stato di un bit contenuto in un bitfield, si potrà ricorrere alle Variabili di Stato.

L'esempio riportato di seguito riguarda il bit di attivazione del Pit Limiter, inserito in un canale più generico (StrFunction), dedicato alle diverse strategie gestite dalla ECU, come mostrato nella prima immagine riportata di seguito. Si genera una Variabile di Stato Pit Limiter (seconda immagine) che di fatto estrae il bit dal canale e lo si utilizza nel display come indicato dal campo riquadrato di azzurro (terza immagine).

