

AiM Infotech

Potenziometro rotativo per
auto/moto/kart
Configurazione con Race
Studio 2 – sterzo

Versione 1.00



1

Introduzione

Questo datasheet mostra come configurare con Race Studio 2 il potenziometro rotativo. Gli strumenti AiM possono misurare lo spostamento tra due punti utilizzando un sensore (potenziometro rotativo) collegato direttamente ai due punti di misura. Il potenziometro può misurare spostamenti angolari come la posizione del piantone dello sterzo.

2

Configurazione con Race Studio 2

Per caricare il potenziometro nella configurazione dello strumento AiM:

- lanciare il software, selezionare lo strumento in uso e la configurazione sul quale il potenziometro sarà caricato ed entrare nel layer "Canali"
- Scegliere il canale su cui si desidera impostare il potenziometro – nell'esempio il canale 3 – e selezionare "Potenziometro con zero centrale" nella colonna "Tipo di sensore".

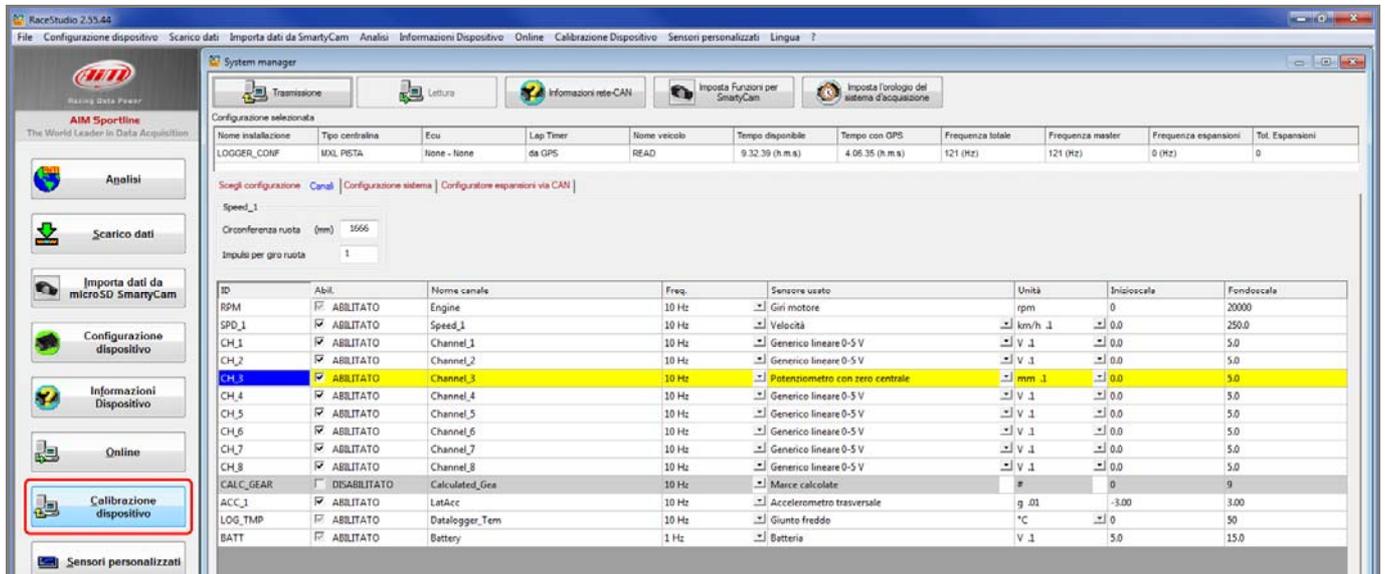
The screenshot shows the RaceStudio 2.53.44 interface. The 'System manager' window is open, and the 'Trasmissione' button is highlighted with a red box. The 'Canali' configuration tab is active, showing a table of channels. Channel 3 is selected, and the 'Tipo di sensore' dropdown menu is open, with 'Potenziometro con zero centrale' highlighted by a red box.

ID	Abil.	Nome canale	Freq.	Sensore usato	Unità	Inizioscala	Fondoscala
RPM	<input checked="" type="checkbox"/>	Engine	10 Hz	Giri motore	rpm	0	20000
SPD_1	<input checked="" type="checkbox"/>	Speed_1	10 Hz	Velocità	km/h .1	-0.0	250.0
CH_1	<input checked="" type="checkbox"/>	Channel_1	10 Hz	Generico lineare 0-5 V	V .1	-0.0	5.0
CH_2	<input checked="" type="checkbox"/>	Channel_2	10 Hz	Generico lineare 0-5 V	V .1	-0.0	5.0
CH_3	<input checked="" type="checkbox"/>	Channel_3	10 Hz	Generico lineare 0-5 V	V .1	-0.0	5.0
CH_4	<input checked="" type="checkbox"/>	Channel_4	10 Hz	Generico lineare 0-5 V	V .1	-0.0	5.0
CH_5	<input checked="" type="checkbox"/>	Channel_5	10 Hz	Sensore Pressione Airbox - XBSNA800	V .1	-0.0	5.0
CH_6	<input checked="" type="checkbox"/>	Channel_6	10 Hz	Potenziometro di stanza	V .1	-0.0	5.0
CH_7	<input checked="" type="checkbox"/>	Channel_7	10 Hz	Potenziometro con zero centrale	V .1	-0.0	5.0
CH_8	<input checked="" type="checkbox"/>	Channel_8	10 Hz	Sonda lambda BOSCH	V .1	-0.0	5.0
CALC_GEAR	<input type="checkbox"/>	Calculated_Gear	10 Hz	Generico lineare 0-5 V	V .1	-0.0	5.0
ACC_1	<input checked="" type="checkbox"/>	LatAcc	10 Hz	Generico lineare 0-500 mV	mV	0	9
LOG_TMP	<input checked="" type="checkbox"/>	Datalogger_Tem	10 Hz	Generico lineare 0-50 mV	mV	-3.00	3.00
BATT	<input checked="" type="checkbox"/>	Battery	1 Hz	SEAT Brake Pressure	g .01	-3.00	3.00

- cliccare fuori dalla cella
- trasmettere la configurazione allo strumento premendo "Trasmissione".

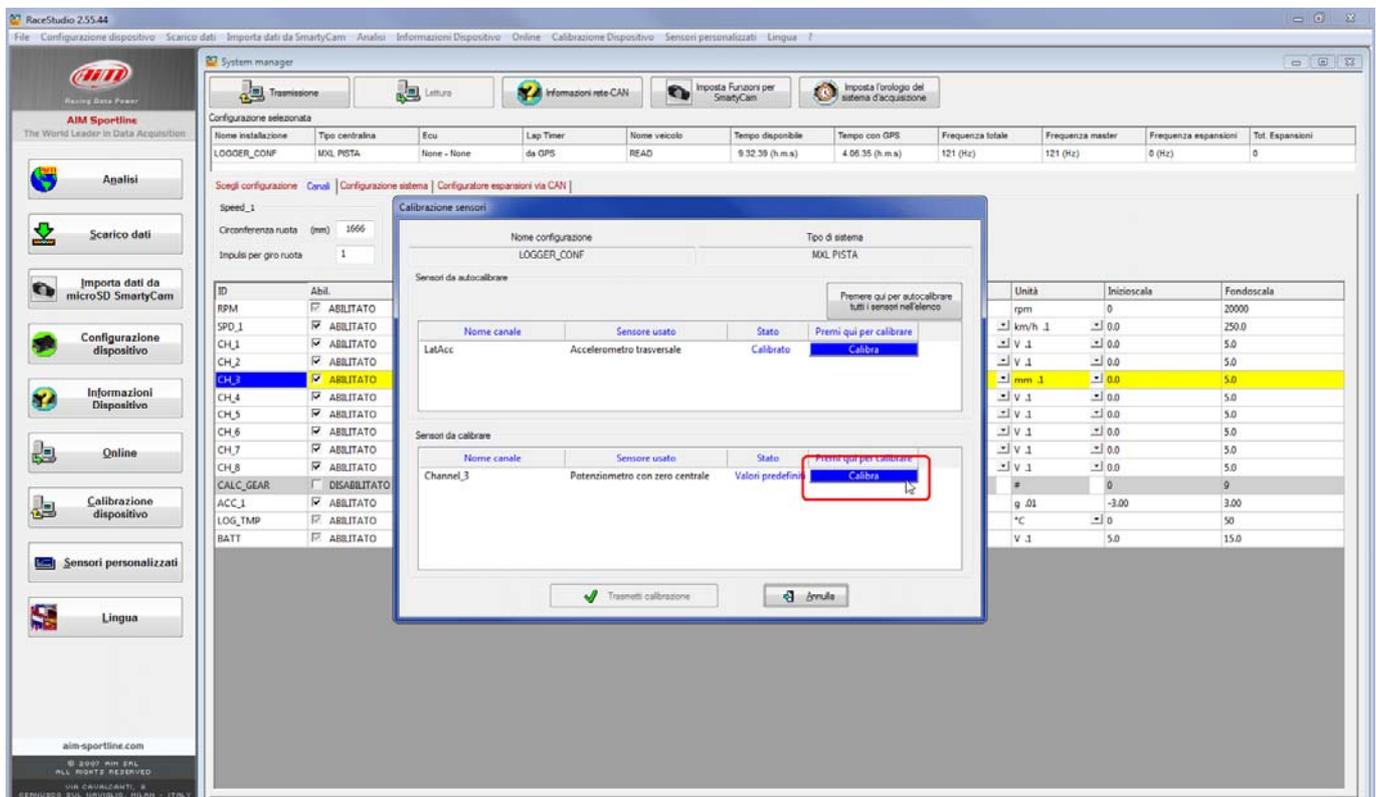
Per calibrare il potenziometro:

- Premere "Calibrazione dispositivo"



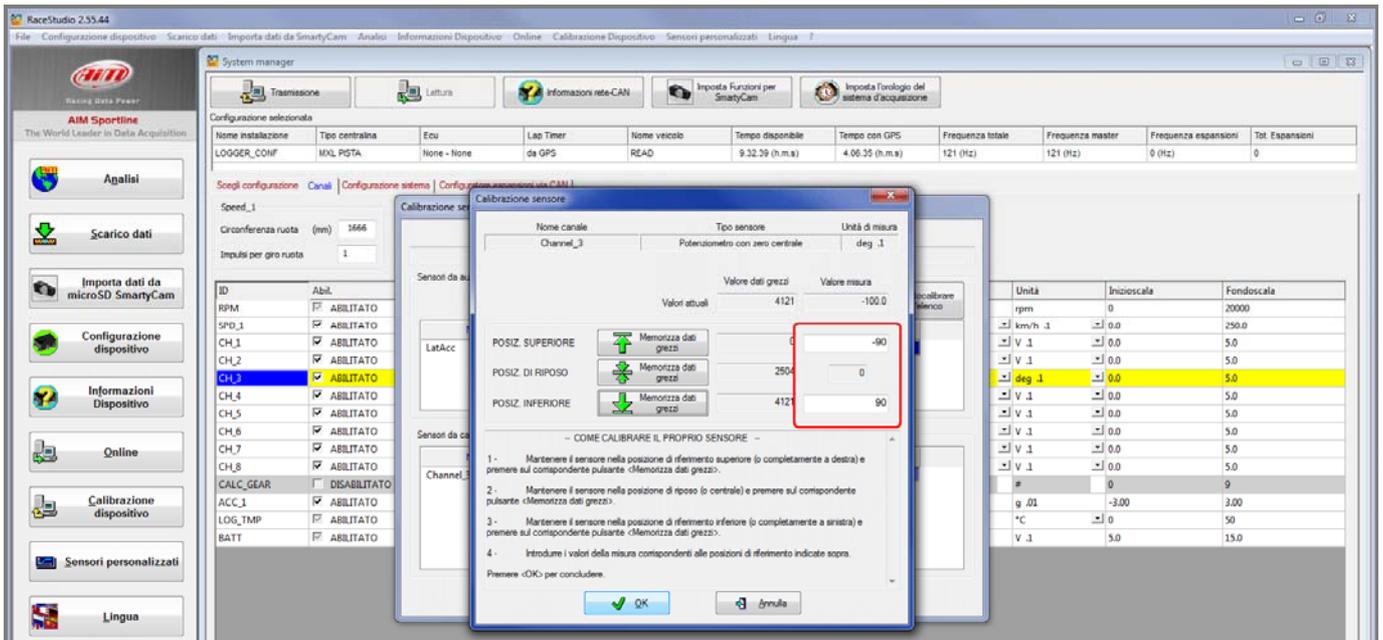
Apparirà il pannello di calibrazione:

- Premere il tasto "Calibra" relativo al potenziometro con zero centrale

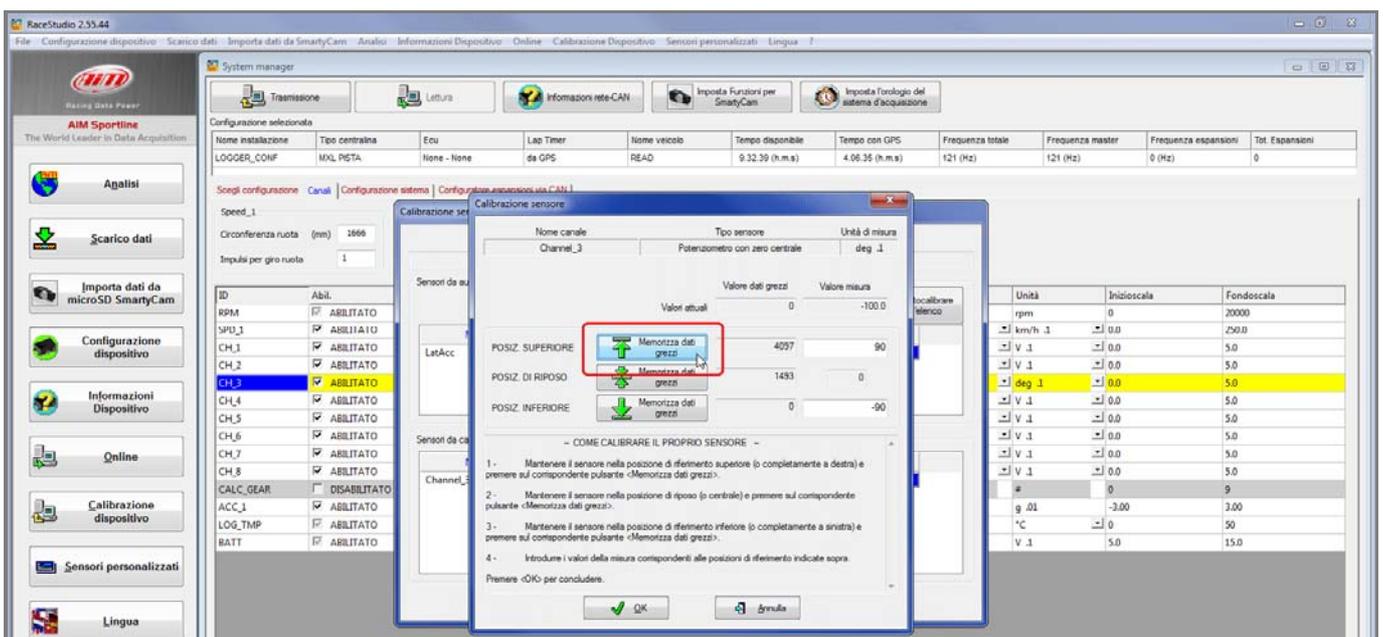


Per registrare i tre punti di calibrazione il software mostra il relativo pannello con le istruzioni:

- inserire manualmente i valori angolari corrispondenti alle tre posizioni, ad esempio; 90, 0 e -90



- sterzare a destra secondo l'angolo che si vuole calibrare e premere "Memorizza dati grezzi" in corrispondenza della posizione superiore.



- posizionare lo sterzo in centro e premere "Memorizza dati grezzi" in corrispondenza della posizione di riposo (immagine sotto a sinistra)
- sterzare a sinistra secondo l'angolo che si vuole calibrare e premere "Memorizza dati grezzi" in corrispondenza della posizione inferiore (immagine sotto a destra)



- premere OK

Quando la calibrazione sarà terminata lo status del potenziometro sarà modificato in "Calibrato" e diverrà rosso:

- Trasmettere la calibrazione allo strumento premendo "Trasmetti Calibrazione"

