

<b>MANUALE D'INSTALLAZIONE</b>	<b>19/07/2004</b>	<b>KIT MOTO</b>	<b>Suzuki GSX R</b>
Procedure d'installazione per kit <b>Suzuki GSX-R</b> – Versione 1.04			<b>600 -750 -1000cc</b>

## DESCRIZIONE DEL KIT

Il kit per **Suzuki GSX-R** è composto dei seguenti oggetti:

- **MyChron 3 PLUS** o **MyChron 3 GOLD**
- Cablaggi Plug and play per **MyChron 3 PLUS** o **MyChron 3 GOLD**
- Kit d'installazione comprendente: 1 staffa, 2 perni di fissaggio, 4 anti-vibranti, viti, rondelle
- Cavo sdoppiato per TPS (sensore di posizione dell'acceleratore) opzionale – disponibile solo per la versione **GOLD**
- Giroscopio (opzionale – disponibile solo per la versione **GOLD**) necessario per effettuare la mappatura del circuito
- CD-ROM contenente il software **Race Studio 2**
- Documentazione

Il kit per **Suzuki GSX-R** è stato sviluppato per la versione **K2** e per le seguenti cilindrata di motore: 600 cc, 750 cc, 1000 cc. Nella tabella sottostante sono riportati i modelli di Suzuki GSX-R supportati dal nostro kit.

Cilindrata del motore (cc)	Anno di fabbricazione 2000	Anno di fabbricazione 2001	Anno di fabbricazione 2002
600	√	√	√
750	√	√	√
1000	•	√	√

√ = supportata

• = NON supportata

La versione **MyChron 3 Plus/Gold** per **Suzuki GSX-R** è stata progettata e sviluppata per essere un sistema "plug and play" ("pronto all'uso", d'ora in poi "plug and play") da connettere al cablaggio di serie.

Questo kit fonde le funzionalità del cruscotto di serie con quelle di un sistema professionale di acquisizione dati.

La versione **MyChron 3 Plus/Gold** per **Suzuki GSX-R** può essere usata sia su pista (tempo del giro, intertempi, parametri del motore, giroscopio per effettuare la mappatura del circuito) che su strada (contachilometri, temperatura dell'acqua, spia di pressione dell'olio, livello del carburante).

Lo strumento, come il cruscotto di serie, è alimentato sottochiave; inoltre, l'installazione di **MyChron 3** non richiede di tagliare, piegare o forare nulla: ogni elemento del kit è stato disegnato per essere "plug and play".

Lo strumento deve essere connesso al faro anteriore attraverso la staffa e le spine di fissaggio forniti col sistema. Entrambi questi oggetti sono fatti con alluminio anodizzato, perché siano leggeri e meccanicamente resistenti.

## NOTE GENERALI – da leggersi prima di effettuare l’installazione del sistema.

- Non tagliate alcun filo: i cablaggi forniti con il kit sono “plug and play”;
- Fate attenzione a non danneggiare i connettori di serie agganciandoli e sganciandoli. Nelle pagine seguenti è descritto come maneggiarli correttamente;
- Non installate il sistema quando il motore è caldo. I connettori di serie sono piuttosto vicini al motore e potreste scottarvi;
- Lo spazio sotto il serbatoio è piuttosto ridotto: fate attenzione a non ferirvi nell’agganciare e sganciare i connettori. Se necessario, rimuovete il serbatoio, così da avere maggiore spazio di manovra;
- Fate attenzione a non perdere viti ed anelli di appoggio e di spessore forniti con il kit.
- Evitate di danneggiare la carenatura quando la installate/disinstallate.

## INSTALLAZIONE – 1 - Rimozione delle carenature frontale e laterale.

La prima fase dell’installazione consiste nella rimozione del cupolino e della carenatura laterale destra.

Si consiglia di rimuovere il cupolino per disinstallare più agevolmente il cruscotto di serie ed installare quello nuovo.

Il cupolino è fissato al telaio con 6 viti esagonali.

La **Figura 1** mostra dove sono collocate le 4 viti esagonali da 4 mm: rimuovetele.



**Figura 1:** Cupolino – Viti esagonali da 4 mm.

La Figura 2 evidenzia i punti nei quali sono collocate le 2 viti esagonali da 5 mm: rimuovetele (una per ogni lato della moto). Una volta svitate quelle potrete rimuovere il cupolino.

NOTA: il cupolino è installato usando 4 antivibranti. Quando lo re-installate fate attenzione ad installare correttamente gli antivibranti.



**Figura 2:** Cupolino – Viti esagonali da 5 mm.

Bisogna installare i nuovi cablaggi sul lato destro della moto. È quindi necessario rimuovere solo la carenatura laterale destra della moto (quella sinistra no).

La carenatura laterale è fissata al telaio con 10 viti esagonali e 4 perni di plastica.

Le viti sono cerchiare in rosso in Figura 3, mentre i perni in plastica sono evidenziati con una freccia nelle Figure 3 e 4.

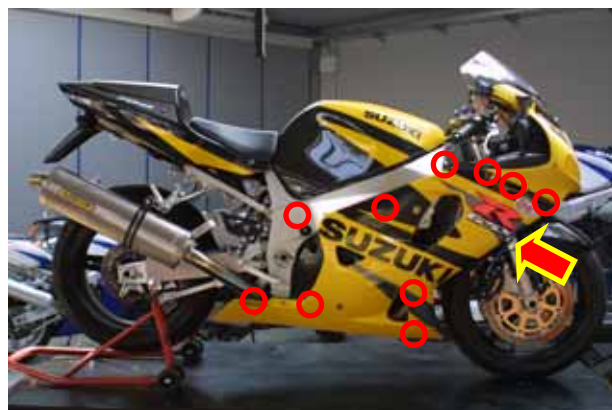
In particolare, il perno di plastica di Figura 3 è situato vicino al paraspruzzi frontale e alla forcella; tale perno è visibile solo guardando la moto frontalmente.

Gli altri 3 perni di plastica sono situati nella parte bassa della moto.

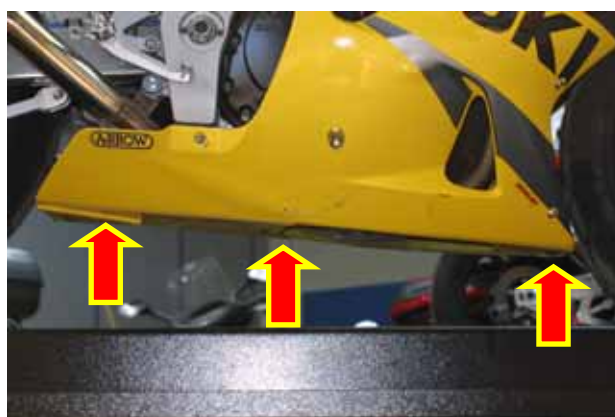
Per rimuoverli correttamente, si veda Figura 5.

Si consiglia di usare un cacciavite piatto per rimuovere i perni di plastica. Per rimuovere il perno inserire il cacciavite nella fessura rettangolare e ruotarlo.

Una volta che tutte le viti esagonali ed i perni saranno stati rimossi, potrete disinstallare la carenatura laterale destra.



**Figura 3:** Carenatura laterale destra posizione viti/perni.



**Figura 4:** Congiunzione tra carenatura destra e sinistra – posizione dei perni.



**Figura 5:** Rimozione del perno di plastica con un cacciavite piatto.

## INSTALLAZIONE –2 – Rimozione della sella e sollevamento del serbatoio.

Dato che alcuni connettori della moto sono molto vicini al motore e sono sotto il serbatoio, bisogna sollevare lo stesso. Per sollevare il serbatoio è innanzitutto necessario rimuovere la sella della moto.

Svitate le 3 viti esagonali collocate sui lati destro e sinistro della moto, come mostrato in Figura 6.

Una volta svitate quelle, potrete rimuovere la sella della moto.



Figura 6: Sella

Il serbatoio è incernierato al telaio vicino alla sella ed è fissato con 2 viti esagonali vicine alla forcella.



Figura 7: Come rimuovere il serbatoio.

Una volta rimosse le 2 viti esagonali, potrete sollevare il serbatoio usando la staffa fornita con l'equipaggiamento standard della moto.



Figura 8: Serbatoio sollevato.



## INSTALLAZIONE – 3 – Rimozione del cruscotto di serie e sganciamento dei connettori di bordo.

La terza fase d'installazione consiste nella rimozione del cruscotto di serie e nello sganciamento dei connettori di bordo.

Il cruscotto di serie è fissato alla moto in 3 punti: uno è avvitato al faro anteriore, mentre gli altri due sono fissati al faro anteriore con perni di fissaggio inseriti all'interno degli antivibranti.

Innanzitutto rimuovete la vite collocata nella parte bassa del cruscotto di serie, come mostrato in Figura 9.

Una volta rimossa la vite, potrete disinstallare il cruscotto di serie: si consiglia di staccarlo dal faro anteriore. Fate attenzione a non danneggiare i perni di fissaggio (sono di plastica) e gli antivibranti.



Figura 9: Rimuovere le viti dal cruscotto di serie.



Figura 10: Rimozione del cruscotto di serie.

Una volta rimosso il cruscotto di serie, è necessario sganciare il connettore AMP a 16 pin dal retro del cruscotto.

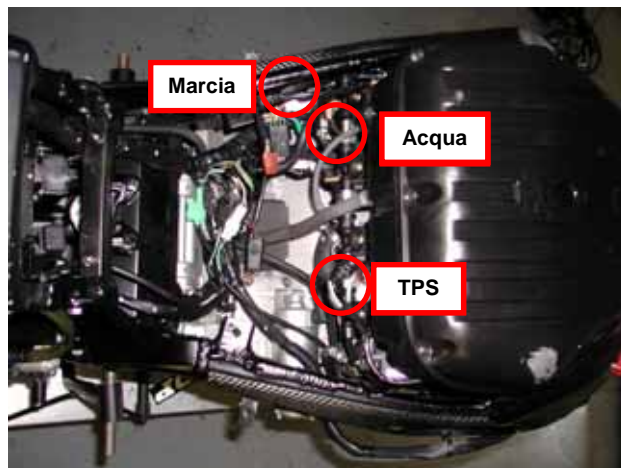
Rimuovete la guaina protettiva di plastica, come mostrato in figura 11, e quindi premete la linguetta di chiusura (evidenziata con una freccia rossa e gialla) ed estraete il connettore dal cruscotto.



Figura 11: Sganciamento del connettore del cruscotto di bordo.

La figura 12 mostra la posizione standard dei seguenti connettori di bordo: marcia, temperatura dell'acqua e TPS (opzionale – disponibile solo per **MyChron 3 GOLD**).

Per ulteriori informazioni relative ai connettori di bordo, ci si riferisca alle Figure da 13 a 15.

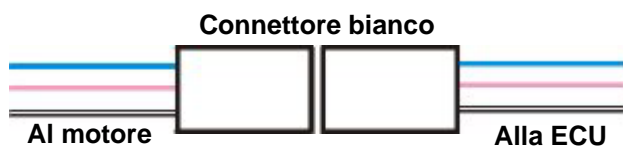


**Figura 12:** Connettori di bordo–Temperatura dell'acqua/ Marcia/ TPS.

Il connettore di **MARCIA** di bordo (Figura 13), è un connettore a 3 pin bianco che, di solito, è collocato sul lato sinistro della moto (come mostrato in Figura 12).

Disegno dei connettori di MARCIA maschio e femmina.

**NOTA:** i colori dei cavi corrispondono a quelli reali.

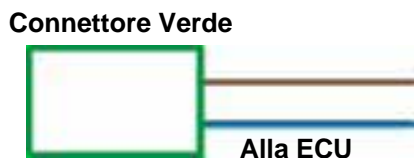


**Figura 13:** Particolare del connettore di marcia.

Il connettore di **temperatura dell'acqua** di bordo, mostrato in Figura 14, è un connettore a 2 pin di colore verde collocato sul lato sinistro della moto (come mostrato in Figura 12).

Disegno del connettore di temperatura dell'acqua.

**NOTA:** i colori dei cavi corrispondono a quelli reali.



**Figura 14:** Particolare del connettore di temperatura dell'acqua.

Il connettore **TPS** (sensore di posizione dell'acceleratore) di bordo (Figura 15), è un connettore a 3 pin nero collocato nella parte centrale della moto (Figura 12).

Disegno del connettore TPS.

**NOTA:** i colori dei cavi corrispondono a quelli reali.

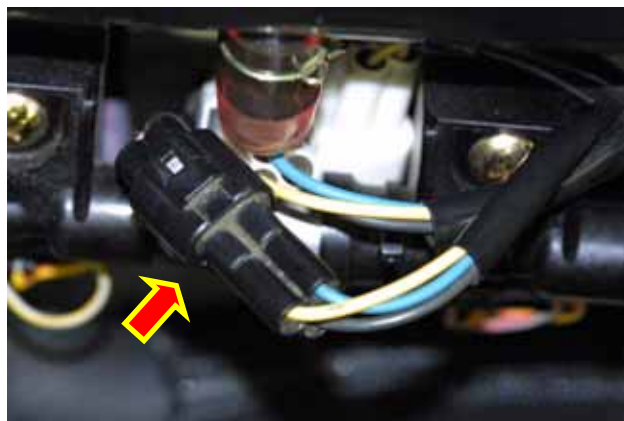
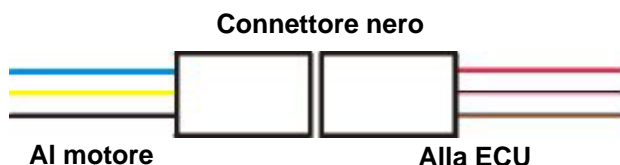


Figura 15: Particolare del connettore TPS.

### NOTA: come sganciare un connettore a 3 pin.

I connettori a 3 pin maschi/femmine sono strettamente inseriti l'uno nell'altro.

Per sganciare il connettore maschio dalla femmina, si consiglia di usare una leva piatta per disinserire la linguetta di chiusura e, poi, di sganciare i 2 connettori.

**ATTENZIONE:** per sganciate i connettori tirateli e non tirate i cavi (li danneggereste seriamente sganciandoli dal connettore a 3 pin).



Figura 16: Come sganciare un connettore.

## INSTALLAZIONE - 4 - Assemblaggio del kit.

La quarta fase consiste nell'assemblaggio del kit per **Suzuki GSX-R**.

1. Installate i 4 antivibranti sul retro del **MyChron 3 Plus/Gold**;
2. Installate i 2 perni di fissaggio sulla staffa di alluminio. Usate le rondelle Grover. Vedi Figura 17 per ulteriori informazioni.
3. Installate **MyChron 3 Plus/Gold** sulla staffa di alluminio: la staffa deve essere fissata al **MyChron 3** in corrispondenza dei 4 antivibranti e fissata con 4 viti e 4 rondelle Grover.

In Figura 18 è mostrato il corretto assemblaggio di **MyChron 3**, staffa e perni di fissaggio (vista posteriore)

**Prima di installare il kit assemblato si consiglia di lubrificare le punte dei perni di fissaggio, per poterle agevolmente inserire negli antivibranti collocati sul faro anteriore.**



Figura 17: Particolare dell'installazione dei perni di fissaggio.



Figura 18: MyChron 3, staffa e perni di fissaggio—vista posteriore.



## INSTALLAZIONE – 5 – Connessione dei cablaggi

Installazione dei cablaggi forniti col kit.

Il cupolino è collegato al telaio della moto da un piccolo telaio fatto con un tubo cilindrico. Bisogna installare il cablaggio fornito col kit tra questo telaio ed i fari anteriori.

Infatti, come mostrato in figura 19, i fari anteriori hanno una piccola scanalatura nella parte mediana, nella quale potete far scorrere il filo.



Figura 19: Installazione dei cablaggi.

Come installare correttamente i cablaggi:

1. Far scorrere i fili “Ch.1 Water temp” e “Gear” (**MyChron 3 PLUS**), o “Ch.1 Water temp”, “Gear”, “Gyro”, “Ch.3” e “Ch.4” (**MyChron 3 GOLD**) tra i fari anteriori e il telaio del cupolino come in Figura 20.
2. Il connettore MS a 26 pin, i cablaggi con etichetta “Lap” e “ingressi analogici” (cerchiato in figura 20) devono stare sopra il telaio del cupolino. connettore e scatola di interfaccia canali sono troppo grossi e non passano tra telaio e fari anteriori; inserite quindi il cablaggio dall’alto.
3. Fate scorrere i cavi “Gear”, “Water temp” etc... lungo il telaio, come in Figura 21. Usate fascette di plastica per fissarli al cablaggio di serie della moto.
4. I connettori di bordo “Gear”, “Water temp” e “TPS” sono sotto il serbatoio: per questo è meglio farli entrare nel vano motore, come in Figura 21.
5. I cavi “Gear”, “Ch.1 Water temp” e “TPS” hanno 2 connettori: un maschio e una femmina. Agganciate il maschio del cavo AIM alla femmina del cavo di serie e vice versa.



Figura 20: Installazione dei cablaggi

6. Collegate il connettore nero a 16 pin al connettore maschio situato nella scatola nera di alluminio (spingete il connettore fino a che non sentite un click). Vedere Figura 22 per ulteriori informazioni.
7. Una volta che il connettore a 16 pin è stato agganciato, usate il coperchio di plastica del cruscotto di serie per rendere la connessione impermeabile.



Figura 21: Installazione dei cablaggi – il cablaggio scorre lungo il telaio.



Figura 22: Installazione dei cablaggi particolare del connettore AMP.

## INSTALLAZIONE – FASE 6 – Installare il kit

La sesta fase d'installazione consiste nell'agganciare il cavo connettore MS a 26 pin al vostro **MyChron 3 PLUS/GOLD**.

Quando il connettore sarà installato, come mostrato in Figura 23, collocate la scatola di alluminio nera tra il connettore MS ed un perno di fissaggio.

Installata la scatola di interfaccia dei canali (fissatela con Velcro o con fascette di plastica), si potrà montare il kit assemblato sui fari anteriori.



Figura 23: Installazione del Kit.

**NOTA:** prima di installare il kit assemblato, si consiglia di lubrificare le punte dei perni di fissaggio per poterle inserire più agevolmente negli antivibranti collocati sul faro anteriore.

Per fissare il nuovo cruscotto ai fari anteriori, utilizzate la vite usata per fissare il cruscotto di serie (vedi Figura 24 per ulteriori informazioni).

Potrete inoltre usare fascette di plastica per fissare i nuovi cablaggi al telaio.

**Prima di rimontare la carenatura laterale e il cupolino, la sella e il serbatoio, vi suggeriamo di accendere la moto per controllare l'integrità del sistema e la sua corretta installazione.**



Figura 24: Kit correttamente installato.

## FIRMWARE PER MYCHRON 3 PLUS/GOLD GSX-R

Essendo il vostro **MyChron 3 Plus/Gold Suzuki** concepito sia per un uso su strada che su pista e dato che le informazioni che il pilota vuole visualizzare sono diverse nei due casi, il vostro **MyChron 3 Plus/Gold Suzuki** è equipaggiato con una versione speciale del firmware, la quale fornisce un **secondo cruscotto virtuale**.

Quando guidate su strada, il display è settato su **“street mode” (modalità strada)** e mostra i seguenti parametri:

- barra grafica RPM con fondoscala superiore impostabile;
- valore digitale RPM / voltaggio batteria nell'angolo superiore destro (usate il tasto **VIEW/QUIT** per passare da RPM a voltaggio batteria);
- Contachilometri totale non-azzerabile / velocità nell'angolo inferiore destro (usate il tasto **>>** per passare da contachilometri a velocità);
- Contachilometri parziale azzerabile nell'angolo superiore sinistro;
- Temperatura dell'acqua nell'angolo inferiore sinistro.

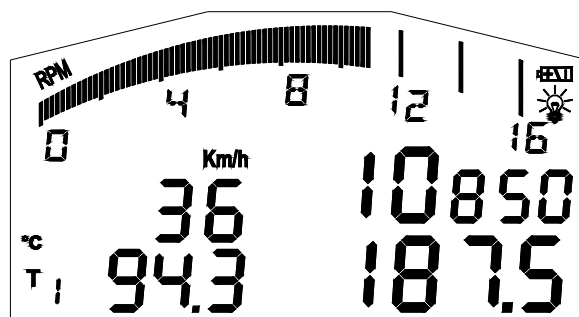


Figura 25: Display strada

Quando iniziate a correre su un circuito ed il vostro strumento segna un giro (passate di fronte ad un trasmettitore di giro acceso), il display passa automaticamente su **“track mode” (modalità circuito)** e mostra i seguenti parametri:

- barra grafica RPM con fondoscala superiore impostabile;
- valore digitale RPM / voltaggio batteria / velocità nell'angolo superiore destro (usate il tasto **VIEW/QUIT** per passare da un parametro all'altro);
- Tempi sul giro / intertempi nell'angolo inferiore destro (usate il tasto **>>** per passare da un parametro all'altro);
- Pressione dell'olio nell'angolo superiore sinistro;
- Temperatura dell'acqua nell'angolo inferiore sinistro.

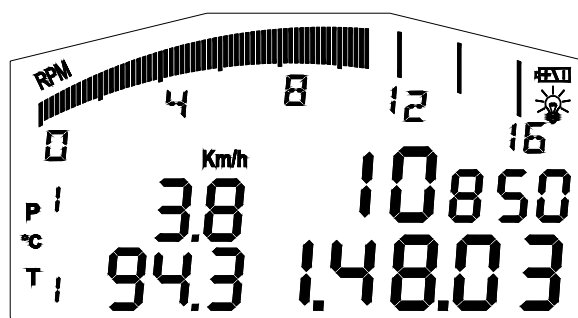


Figura 26: Display Circuito

Per passare da **“track mode”** a **“street mode”**, è sufficiente spegnere lo strumento e quindi riaccenderlo. Esso si setterà automaticamente su **“street mode”**.

**NOTA:** per ulteriori informazioni concernenti la gestione del display e la sua configurazione, riferirsi al manuale utente di MyChron 3 Plus / Gold / Gold XG.

## CONFIGURAZIONE MYCHRON 3 PLUS/GOLD SUZUKI [RACE STUDIO 2]

**MyChron 3 Plus/Gold Suzuki** può essere interfacciato col PC per:

- scaricare i dati immagazzinati nella memoria;
- aggiornare il firmware dello strumento;
- configurare lo strumento.

**MyChron 3 Plus/Gold Suzuki** include già una configurazione sviluppata appositamente per la vostra moto Suzuki: tutti i sensori, le curve di calibrazione, i parametri del motore, i parametri di velocità, etc... sono già stati impostati su un valore di default che vi garantisce la possibilità di agganciare il cavo in entrata e cominciare a correre.

In ogni caso, se volete, per esempio, cambiare il valore superiore RPM o le luci per il cambio marcia, se volete aggiungere un sensore potenziometro o un giroscopio al vostro **MyChron 3 Gold Suzuki** e avete bisogno di calibrarlo, se cambiate la corona o il pignone con un diverso numero di denti, avrete bisogno di utilizzare il nostro software **Race Studio 2**.

Il CD-ROM contenente il software, i driver USB, la documentazione d'installazione ed il manuale utente, è incluso nel kit **MyChron 3 Plus/Gold Suzuki**. Se avete dubbi concernenti il software o i driver d'installazione, fate riferimento al manuale di installazione incluso nel CD-ROM.

La seguente tabella mostra i canali sia per **MyChron 3 Plus Suzuki** che per **MyChron 3 Gold Suzuki**. Si ricorda che **MyChron 3 Plus** non ha canali liberi in entrata (i 4 canali in entrata sono occupati dai cablaggi di serie e non ci sono connettori liberi per sensori esterni), mentre **MyChron 3 Gold** ha 2 canali in entrata liberi e un'entrata giroscopio, che devono essere configurati e calibrati con il software **Race Studio 2**.

### MyChron 3 Plus Suzuki

Ch. 1 Temperatura dell'acqua  
Ch. 2 Interruttore pressione olio  
Ch. 3 Livello carburante  
Ch. 4 Freccia

### MyChron 3 Gold Suzuki

Ch. 1 Temperatura dell'acqua  
Ch. 2 Interruttore di pressione dell'olio  
Ch. 3 Canale libero in entrata – Race Studio 2  
Ch. 4 Canale libero in entrata – Race Studio 2  
Giroscopio Usare Race Studio 2

Per configurare correttamente il vostro strumento ed usare agevolmente **Race Studio 2**, seguite queste istruzioni.

Lanciate **Race Studio 2** e selezionate il tasto "M3 Auto-Moto Plus/Gold/XG".

Cliccate su "Gestione sistema" nella barra degli strumenti in alto e poi selezionate il tasto "Nuova" sulla pulsantiera inferiore: vi apparirà la schermata di Figura 27.

Settate tutti i parametri di configurazione (tipo di centralina, nome veicolo, unità di misura della velocità, delle temperature e delle pressioni) e poi cliccate sul tasto OK.

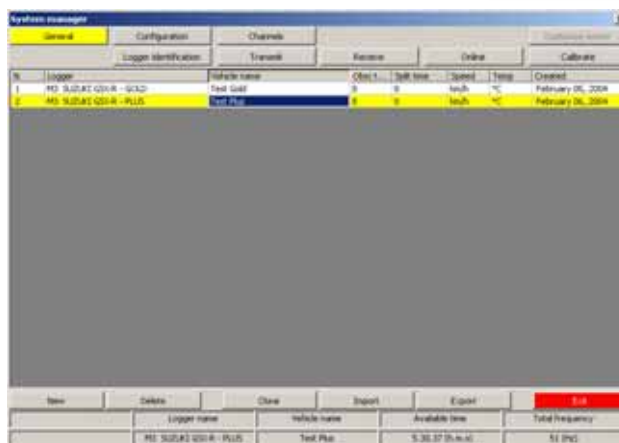


Figura 27: Race Studio 2 – Schermata configurazione "New".



Quando avrete premuto il tasto OK, apparirà sul vostro video la schermata “Gestione sistema”, come mostrato in Figura 28.

Per configurare correttamente i canali in entrata, selezionateli tra quelli disponibili (in Figura 28, per esempio, ci sono due configurazioni disponibili: quella evidenziata in giallo è quella selezionata) e cliccate sul tasto “Canali”.



**Figura 28:** Race Studio 2 Schermata “System manager”.

Vi apparirà la schermata di Figura 29.

### MyChron 3 Plus Suzuki:

Lo strumento non ha canali liberi in entrata quindi questa pagina è solo un sommario e non potete cambiare nulla.

### MyChron 3 Gold Suzuki:

Lo strumento ha due canali liberi in entrata, CH. 3 e CH. 4. Cliccando sulla cella corrispondente (fila “CH 3/CH. 4”, colonna “Sensore usato”), imposterete i canali in ingresso scegliendo tra i sensori predefiniti oppure potrete impostare un altro sensore selezionando “gestione sensori personalizzati”. Impostate poi il nome del canale e la frequenza di campionamento.



**Figura 29:** Race Studio 2 Finestra canali in ingresso (channels).

Una volta correttamente impostati tutti i sensori, cliccate sul tasto “Configurazione”. La schermata di configurazione, Figura 30, vi permette di impostare le luci per il cambio marcia ed i valori di soglia degli allarmi, di cambiare l’unità di misura, modificare i parametri di velocità, etc...

### 1) Riquadro Velocità:

Il sensore di velocità sulla moto Suzuki è posto sull’albero che connette la scatola degli ingranaggi del cambio al pignone. Il numero di magneti installati su questo albero è 4.

La circonferenza della ruota nella corrispondente cella è una “circonferenza equivalente” calcolata con la seguente formula:

$$Circonf.Equiv = \frac{Circonf.ruota * N_p}{N_c}$$

Dove:  $N_p$  = Numero di denti del pignone -  $N_c$  = Numero di denti della corona



**Figura 30:** Race Studio 2 – Schermata di configurazione.

Utilizzando i valori pre-impostati per il numero di denti della corona / pignone e la circonferenza ruota per una **Suzuki GSX-R 750**, la circonferenza equivalente è **801.4 mm**.

## 2) Riquadro Shift Light:

I valori descritti nelle 5 celle possono essere modificati dall'utente per attivare i led al valore RPM desiderato. I 5 valori pre-impostati sono quelli appropriati per una moto Suzuki GSX-R 750: se avete una GSX-R 600 o una GSX-R 1000 potrete aver bisogno di modificare tali soglie.

## 3) Riquadro Giri Motore:

NON modificate la "Costante moltiplicativa" (il valore pre-impostato è/1).  
Per cambiare il valore massimo, selezionate il valore desiderato tra i 7 pre-impostati.

## 4) Allarmi 1° canale:

Il primo canale è usato per campionare la temperatura dell'acqua.  
L'allarme per il primo canale è definito come "Allarme massimo", ovvero il led è acceso quando la temperatura dell'acqua è superiore al valore di soglia.  
Il valore pre-impostato è **90 °C**.

## 5) Allarmi 2° canale:

Il secondo canale è usato per l'interruttore di pressione dell'olio.  
L'allarme per il secondo canale è definito come un "Allarme minimo", ovvero il led è acceso quando la pressione dell'olio è inferiore al valore di soglia.  
Il valore pre-impostato è **2.5 Bar**.

## 6) Allarmi 3° canale:

Se avete un **MyChron 3 Gold Suzuki**, potrete impostare il valore di soglia appropriato corrispondente al sensore che avrete installato sul terzo canale.

Se avete un **MyChron 3 Plus Suzuki**, il terzo canale è utilizzato per il livello del carburante. NON modificate i valori di soglia: potreste restare senza carburante. I valori pre-impostati per questo allarme sono:

- MAX → LED: nessuno → Valore: 200
- MIN → LED: 3 → Valore: 100 (corrispondente a 4 litri)

## 7) Allarmi 4° canale:

Se avete un **MyChron 3 Gold Suzuki**, potrete impostare il valore di soglia appropriato corrispondente al sensore che avrete installato sul quarto canale.

Se avete un **MyChron 3 Plus Suzuki**, il quarto canale è usato per la freccia. NON modificate i valori di soglia: potreste non vedere la freccia sul display. I valori pre-impostati per questo allarme sono:

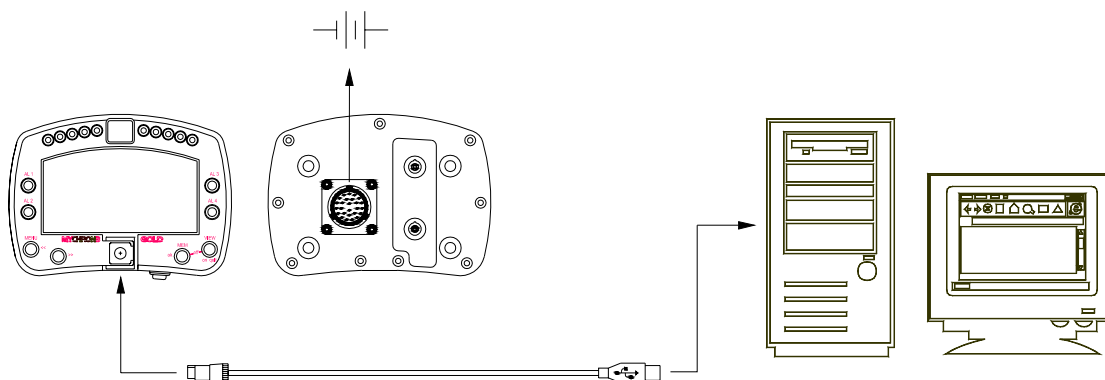
- MAX → LED: 4 → Valore: 400
- MIN → LED: nessuno → Valore: 0

## 8) Il Sensore marce:

Il kit Suzuki "plug & play" ti permette di campionare la marcia direttamente da un sensore "di-bordo" installato nella scatola degli ingranaggi del cambio. Per permettere al **MyChron 3** di campionare la marcia, è necessario NON modificare il valore pre-impostato del sensore di marcia che è impostato su **potenziometro**.

**Quando avrete impostato i canali in entrata desiderati sul vostro MyChron 3 Gold Suzuki e/o i valori di soglia desiderati per i led di allarme o per le luci di cambio marcia, **dovrete trasmettere la configurazione allo strumento: cliccate su OK e poi su "Trasmissione" nella schermata successiva.****

**ATTENZIONE:** prima di trasmettere la configurazione, lo strumento deve essere connesso al PC come mostrato in Figura 31 e i driver USB devono essere correttamente installati. Per ulteriori informazioni relative all'installazione dei driver USB, si faccia riferimento al corrispondente manuale.



**Figura 31:** Come connettere lo strumento al PC

### Per i possessori di MyChron 3 Plus Suzuki:

Quando avrete modificato i parametri di configurazione desiderati e trasmesso la configurazione, il vostro strumento sarà pronto per l'uso sia su strada che su pista.

### Per i possessori di MyChron 3 Gold Suzuki:

Se installate un giroscopio (per creare la mappa della pista) e/o un potenziometro per misurare lo schiacciamento della forcella (o un potenziometro per misurare lo spostamento dell'ammortizzatore posteriore), dovrete calibrare i sensori per campionare i dati corretti.

Cliccate sul tasto "Calibra" ed apparirà la schermata di Figura 32.

I sensori sono raggruppati in due categorie: sensori "da auto-calibrare" e "da calibrare".

#### I sensori "da auto-calibrare" sono:

- Giroscopio
- Potenziometro distanza

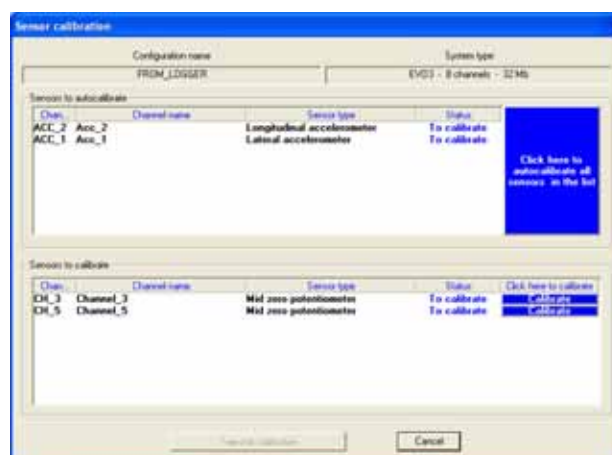
#### I sensori "da calibrare" sono:

- Potenziometro con zero iniziale
- Potenziometro con zero centrale

Si consiglia di fare riferimento al manuale utente per ulteriori informazioni concernenti la procedura di calibrazione/auto-calibrazione.

Una volta terminato di calibrare/autocalibrare i sensori, dovrete trasmettere la configurazione allo strumento cliccando sul tasto "Trasmetti calibrazione" nella schermata "Calibrazione Sensore".

Ora il vostro strumento è pronto per l'uso sia su strada che su circuito.



**Figura 32:** Race Studio 2 Schermata di calibrazione.

---

## AVVERTENZE DI COMPATIBILITÀ “SOFTWARE – FIRMWARE”

**ATTENZIONE:** La precedente documentazione è stata scritta utilizzando le seguenti versioni di software e firmware:

- Race Studio 2 – **Ver. 2.16.00**
- MyChron 3 Plus/Gold – **Firmware 3.06**

**Se utilizzate una “vecchia” versione del firmware (precedente a quella 1.63) ed una “nuova” versione di software (per esempio 2.15.05 o 2.16.00), potreste riscontrare una incompatibilità tra software e firmware.**

Tale problema dipende dal fatto che il firmware è troppo vecchio per gestire i nuovi sensori di bordo della moto, come la freccia, l'interruttore di pressione dell'olio e del livello del carburante e pertanto non riuscirete a vedere i led corrispondenti ai canali CH. 2 – CH. 3 – CH. 4 accesi e spenti correttamente. Inoltre, il vecchio firmware non gestisce il secondo cruscotto virtuale (Vedi – Firmware per **MyChron 3 Plus/Gold GSX-R**).

La soluzione a questo problema è:

- Aggiornare il firmware del vostro MyChron 3 Plus/Gold con una versione superiore (o pari) a 3.06

L'ultima versione del firmware (e l'ultima versione del software), sono scaricabili gratuitamente dal nostro sito– [cliccate qui](#).