

AiM Manuale utente

Cavo Solo 2 DL EVO4S ed
ECULog per MV Agusta
F3 dal 2012
F4 2013-2018

Versione 1.01



KIT



1

Modelli ed anni

Questo manuale spiega come collegare Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog alla centralina controllo motore (ECU) della moto.

I modelli compatibili sono:

- MV Agusta F3 675 dal 2012
- MV Agusta F3 800 dal 2012
- MV Agusta F4 1000 2013-2018

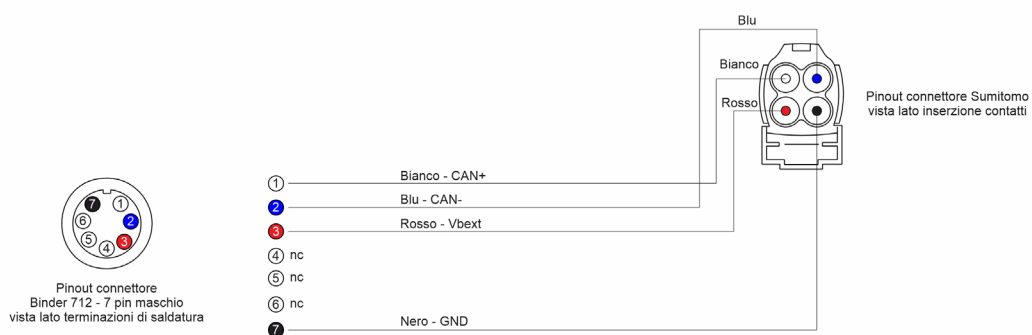
Attenzione: per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

2 Codici prodotto

AiM a sviluppato uno specifico cavo di collegamento alla ECU della moto per Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog con codice prodotto: **V02569310**.



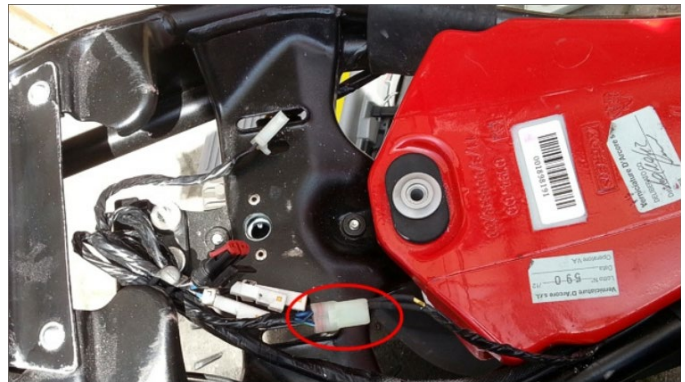
L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



3

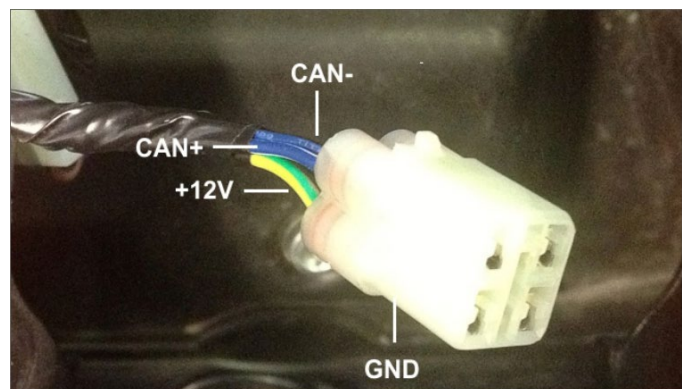
Collegamento di Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog

MV Agusta comunica utilizzando il protocollo CAN che si trova sul connettore bianco a 4 pin posto a sinistra sotto la sella della moto e mostrato nell'immagine a destra.



L'immagine a Destra mostra il colore dei fili del connettore nel dettaglio.

- CAN+ blu/bianco
- CAN- blu/nero
- +12V giallo/verde
- GND blu



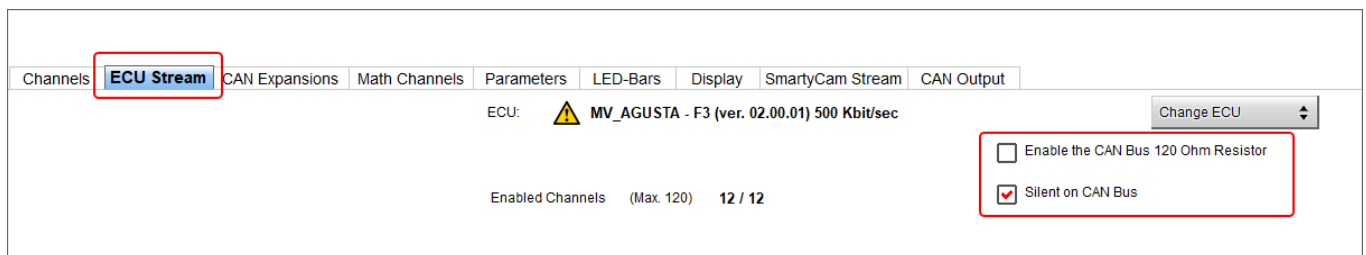
4

Configurazione con RaceStudio 3

Prima di collegare gli strumenti AiM alla ECU della moto, si impostino tutte le funzioni col software AiM RaceStudio 3. I parametri da impostare nella configurazione dello strumento AiM (tab "ECU Stream") sono:

- ECU Manufacturer: "MV_Agusta"
- ECU Model: "F3" (**solo RaceStudio 3**)

Dopo questa prima selezione si abiliti la casellina "Silent on CAN Bus" come mostrato sotto.



5

Protocollo "MV_Agusta – F3"

I canali ricevuti dagli strumenti AiM configurati col protocollo "MV_Agusta – F3" sono:

NOME CANALE	FUNZIONE
ECU TRACTION	Controllo di trazione
ECU GEAR	Marcia inserita
ECU SPEED	Velocità moto
ECU RPM	RPM
ECU MAPS SW	Switch selezione mappa motore
ECU ENG TEMP	Temperatura acqua
ECU VBATT	Tensione batteria
ECU INT AIR TEM	Temperatura aria aspirata
ECU MAN AIR PRES	Pressione aria aspirata
ECU ENG TPS	Sensore posizione valvola farfalla
ECU CLUTCH	Switch frizione
ECU HAND TPS	Posizione acceleratore manuale

Nota tecnica: non tutti i canali menzionati nell'elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.