

# AiM Manuale Utente

Cavi Solo 2 DL ed EVO4S  
per Kawasaki ZX-4R e  
ZX-4RR dal 2023

Versione 1.00

---



KIT



# 1

## Modelli ed anni

---

Questo manuale spiega come collegare Solo 2 DL ed EVO4S alla centralina controllo motore (ECU) della moto.

I modelli compatibili sono:

- Kawasaki Ninja ZX-4R dal 2023
- Kawasaki Ninja ZX-4RR dal 2023

**Attenzione:** per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

## 2 Codici prodotto

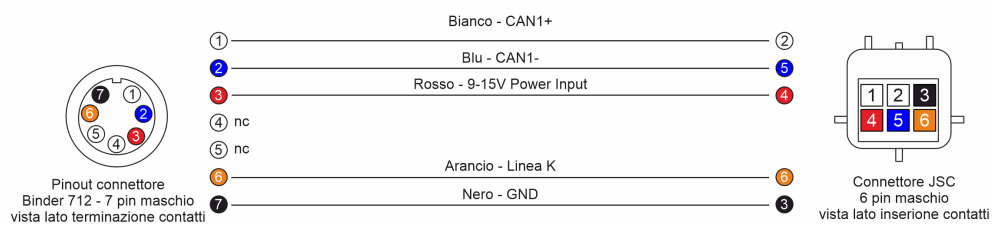
AiM ha sviluppato specifici cavi di collegamento CAN per Solo 2 DL ed EVO4S

### 2.1 Cavo AiM per Solo 2 DL

Il codice prodotto del cavo di collegamento per Solo 2 DL – mostrato sotto – è: **V02589130**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



## 2.2 Cavo AiM per EVO4S

Il codice prodotto del cavo di collegamento per EVO4S – mostrato sotto – è: **V02585200**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



### 3

## Collegamento di Solo 2 DL ed EVO4S

---

Le moto Kawasaki comunicano usando il protocollo CAN. Per collegare gli strumenti AiM alla ECU della moto si utilizzi il connettore standard rosso OBDII Euro5 che si trova sotto la sella della moto.

### 4

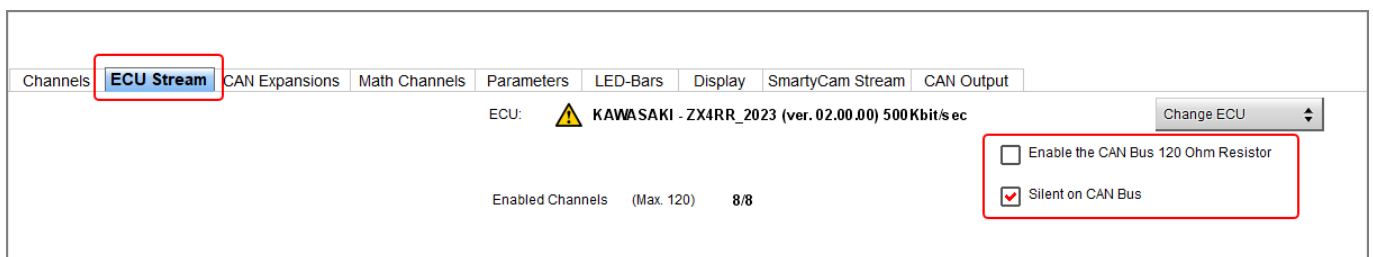
## Configurazione con RaceStudio 3

---

Prima di collegare gli strumenti AiM alla ECU della moto si impostino tutte le funzioni col software AiM RaceStudio 3. I parametri da impostare nella configurazione dello strumento (tab "ECU Stream") sono:

- ECU Manufacturer: **"Kawasaki"**
- ECU Model: **"ZX4RR\_2023"** (solo RaceStudio 3)

Dopo questa prima selezione si abiliti la casellina "Silent on CAN Bus" come mostrato sotto:



## 5

### Protocollo “Kawasaki – ZX4RR\_2023”

---

I canali ricevuti dagli strumenti AiM configurati con il protocollo “Kawasaki – ZX4RR\_2023” sono:

<b>NOME CANALE</b>	<b>FUNZIONE</b>
RPM	RPM
Grip Position	Sensore posizione farfalla
Gear	Marcia selezionata
Clutch	Frizione
ECT	Temperatura liquido di raffreddamento
IAT	Temperatura dell’aria aspirata

**Nota tecnica:** non tutti i canali menzionati nell’elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.