

Manuale utente AiM

Kit Solo 2/Solo 2 DL, EVO4S ed
ECULog per Kawasaki ZX-10R
Stock/Racing kit
MY2011/2016/2021

Versione 1.04



KIT



1

Modelli ed anni

Questo manuale spiega come collegare Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog alla centralina controllo motore (ECU) della moto.

I modelli compatibili sono:

- | | |
|---|-----------|
| • Kawasaki Ninja ZX-10R MY2011 | 2011-2015 |
| • Kawasaki Ninja ZX-10R MY2011 Racing kit | 2011-2015 |
| • Kawasaki Ninja ZX-10R MY2016 | 2016-2020 |
| • Kawasaki Ninja ZX-10R MY2016 Racing kit | 2016-2020 |
| • Kawasaki Ninja ZX-10R MY2021 | dal 2021 |
| • Kawasaki Ninja ZX-10R MY2021 Racing kit | dal 2021 |

Attenzione: per questi modelli ed anni AiM raccomanda di non rimuovere il cruscotto di serie; così facendo si disabiliterebbero alcune funzioni e controlli di sicurezza. AiM Tech srl non potrà essere ritenuta responsabile di alcuna conseguenza che possa derivare dalla sostituzione della strumentazione originale.

2

Contenuto del kit e codici prodotto

AiM ha sviluppato una specifica staffa d'installazione per Solo 2/Solo 2 DL ed un cavo di collegamento alla ECU per Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog.

2.1

Staffa per Solo 2/Solo 2 DL

Il codice prodotto della staffa di installazione per **Solo 2/Solo 2 DL solo per Kawasaki Ninja ZX-10R 2011-2020** – mostrata sotto – è: **X47KPFSOLO2KN**.

Il kit di installazione contiene:

- 1 staffa (1)
- 2 rondelle (2)
- 2 viti a brugola a testa piatta M6x12mm (3)
- 2 viti a brugola a testa piatta M4x10mm (4)



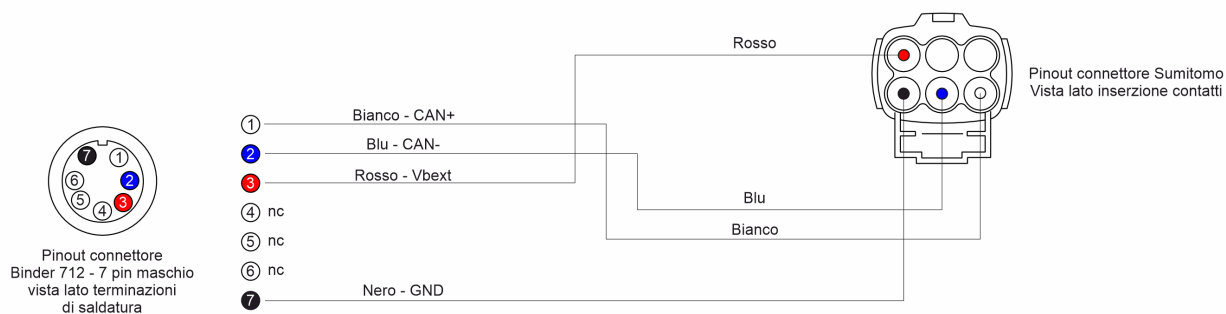
2.2

Cavo AiM per Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog

Il codice prodotto del cavo per Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog – mostrato sotto – è: **V02569220**.



L'immagine sotto mostra lo schema costruttivo del cavo.



2.3

Kit Solo 2 DL (cavo AiM + staffa)

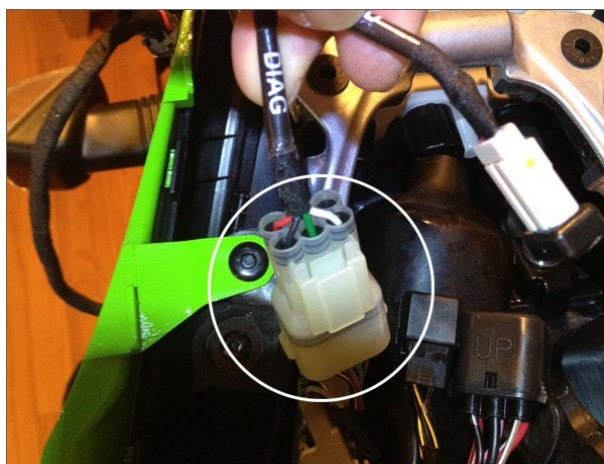
La staffa di installazione ed il cavo di collegamento per Solo 2 DL per Kawasaki Ninja possono anche essere acquistati insieme con codice prodotto: **V0256922CS**.

3

Collegamento Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog

Per collegare Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog alla ECU della moto si utilizzi il connettore della diagnostica posto sotto il sellino della moto e mostrato a destra.

Il cavo di collegamento AiM connection è lungo 140 cm.



Per collegare Solo 2 DL, EVO4S ed ECULog alla ECU delle moto **Kawasaki con Racing Kit** o **agli ultimi modelli 2018**, si utilizzi il connettore CAN OUTPUT posto a destra sotto il parabrezza e mostrato qui a destra.



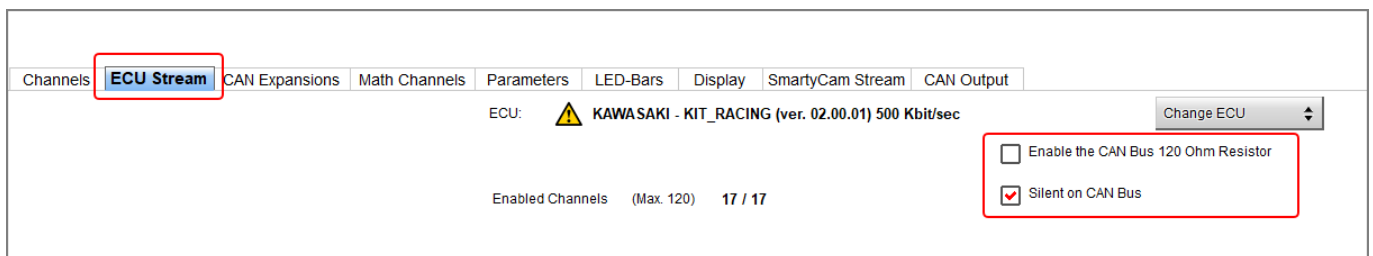
4

Configurazione con RaceStudio 3

Prima di collegare gli strumenti AiM alla ECU della moto si configurino tutte le funzioni usando il software AiM RaceStudio 3. I parametri da impostare nella configurazione dello strumento (tab "ECU Stream") sono:

- ECU Manufacturer: "Kawasaki"
- ECU Model:
 - "KIT RACING" per Kawasaki ZX-10R e ZX-10R Racing kit 2011-2015 (**solo RaceStudio 3**)
 - "ZX10R_2016" per Kawasaki ZX-10R ed ZX-10R Racing kit 2016-2021 (**solo RaceStudio 3**)

Dopo questa prima selezione si abiliti la casellina "Silent on CAN Bus" come mostrato sotto:



5

Protocolli Kawasaki

I canali ricevuti dagli strumenti AiM configurati con i protocolli Kawasaki cambiano a seconda del protocollo selezionato.

5.1

Protocollo "Kawasaki – KIT_RACING"

I canali ricevuti dagli strumenti AiM configurati col protocollo "Kawasaki – KIT_RACING" sono:

NOME CANALE	FUNZIONE
ZX RPM	RPM
ZX TPS	Posizione farfalla
ZX ECT	Temperatura acqua
ZX IAT	Temperatura aria
ZX GEAR	Marcia inserita
ZX CLUTCH	Switch frizione
ZX POW MODE	Seleziona mappa motore
ZX TC MODE	Modalità controllo di trazione
ZX TC SELECT	Selezione livello controllo di trazione
ZX SPEED F	Velocità ruota anteriore
ZX SPEED R	Velocità ruota posteriore
ZX SHIFTER	Cambio
ZX PIT ROAD	Limitatore di velocità in pit lane
ZX DIAG CODE 1	Codice diagnostico 1
ZX DIAG CODE 2	Codice diagnostico 2

ZX DIAG CODE 3 Codice diagnostico 3

ZX V BATT Voltaggio batteria

Nota tecnica: non tutti i canali menzionati nell'elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.

5.2 Protocollo "Kawasaki – ZX10R_2016"

I canali ricevuti dagli strumenti AiM configurati col protocollo "Kawasaki ZX10R_2016" sono:

CHANNEL NAME	FUNCTION
RPM	RPM
REAR DIST	Distanza percorsa dalla ruota posteriore
ECT	Temperatura acqua
IAT	Temperatura aria
GEAR	Marcia inserita
CLUTCH	Switch frizione
S KRTC MOD	Modalità controllo di trazione
KEBC MOD	Modalità freno motore
KLCM ACT	Attivazione launch control
KQS UP ACT	Attivazione quick shift a salire (upshift)
KQS DW ACT	Attivazione quick shift in scalata (downshift)
POW MODE	Selezione mappa motore
KLCM MOD	Modalità launch control
SPEED F	Velocità ruota anteriore
SPEED R	Velocità ruota posteriore
KQS UP WK	Working level quick shift a salire (upshift)
KQS DW WK	Working level quick shift in scalata (downshift)
S KRTC	Controllo di trazione
WHLIE CTRL L	Livello impostazione controllo di trazione



V BATT	Voltaggio batteria
GRIP POS	Posizione manopola acceleratore
TPS	Posizione farfalla
SHIFTER	Interruttore cambio
LEAN ANG	Angolo di piega
WHLIE ANG	Angolo di impennata
S KRTC ACT	Attivazione controllo di trazione
S KRTC SL	Livello d'impostazione controllo di trazione
WHLIE CTR ACT	Attivazione controllo d'impennata
WHLIE CTR SL	Livello d'impostazione controllo di impennata
KEBC SL	Livello di impostazione freno motore

Nota tecnica: non tutti i canali menzionati nell'elenco sono convalidati per ciascun modello o variante del produttore; alcuni dei canali descritti sono specifici per determinati modelli ed anni, quindi potrebbero non essere utilizzabili.