

MANUEL DE L'UTILISATEUR







MXL, avec ses versions multiples (Strada, Pista, Pro, Pro05) appartient à la dernière génération de systèmes d'acquisition de données AIM pour compétitions voiture/moto.

Équipé avec un très beau et ample afficheur, facile à utiliser, multifonctionnel et complètement paramétrable, il s'adapte à toute exigences et peut enregistrer en détail les performances du pilote et du véhicule.

MXL appartient au système Solution Totale AIM pour les compétitions, qui comprend le logiciel **Race Studio 2** aussi, avec lequel configurer l'instrument et en télécharger les données.

MXL permet de contrôler et montrer Tours par minute (ensuite TPM), vitesse, rapport engagé, temps au tour/intermédiaires et les données acquis par d'autres capteur personnalisés.

MXL a un retro-éclairage aussi, qui peut être activé pendant les compétitions nocturnes ou quand il y a peu d'illumination.

En outre, grâce au capteur-G latérale ou au gyroscope extérieur il sera possible de créer la mappe du circuit pour mettre en corrélation les données à la position sur la piste.

Toujours versatile, **MXL** est disponible avec une mémoire interne RAM non volatile de dimensions différentes: 128kb (Strada), 8Mb (Pista/PRO) ou 16Mb (PRO 05). La mémoire est gardé quand l'instrument est éteint aussi.

L'instrument est équipé avec une porte USB latérale utilisée pour l'interfacer avec un ordinateur. Grâce à **MemoryKey**, en outre, il est possible de télécharger les données sans avoir l'ordinateur disponible sur la piste.

MXL est un système modulaire qui, grâce au protocole CAN, peut augmenter chaque jour propres potentialités. Il est en effet possible le connecter non seulement à une série d'expansions qui sont des multiplicateurs de canaux (**Data Hub**, **TC Hub**, etc), mais à un **Controller Lambda**, au **Module GPS** lap timer et à un système Vidéo (**DaVid**) aussi.

Attention: toutes documents cités en ce manuel peuvent être téléchargé du site institutionnelle de AIM à l'adresse www.aim-sportline.com.



SOMMAIRE

1 – Les trousses, les options et les codes produit de MXL	3
1.1 – Trousse, options et codes produit de MXL Strada	3
1.2 – Trousse, options et codes produit de MXL Pista	4
1.3 – Trousse, options et codes produit de MXL Pro05	5
1.4 – Expansions pour MXL	6
2 – MXL installation et alimentation	7
2.1 – Comment installer MXL	7
2.2 – Comment alimenter MXL	7
2.2.1 – Le GND	8
2.3 – Comment connecter MXL à la ECU	9
2.4 – Comment acquérir le signal TPM	10
2.4.1 – Échantillonner les TPM via CAN bus/RS232	10
2.4.2 – Pré-condition pour échantillonner les TPM d'une autre façon	10
2.4.3 – Echantillonner les TPM par la ECU à travers un signal onde carrée	10
2.4.4 – Echantillonner les TPM de la bobine: entrée TPM bas voltage	11
2.5 – Comment connecter les canaux analogiques de MXL	
2.6 – Comment installer et alimenter emetteur et recepteur	
2.6.1 – L'emetteur infrarouge (IR)	
2.0.2 – Le recepteur Initatouge	
2.7 – Comment connecter MAL au Module GPS	
2.7.1 – Le Module GPS et la nouvelle fonction chronometre	17 17
2.1.2 – Le logiciel GFS Mallager	
3 – L'afficheur d'MXL	
	20
3.1 – Le Forecast Lap time (temps au tour prevu)	
3.1 – Le Forecast Lap time (temps au tour prévu) 3.2 – Diode d'alarme et shift light	
 3.1 – Le Forecast Lap time (temps au tour prévu) 3.2 – Diode d'alarme et shift light 3.3 – D'autres information utiles 	
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22 22 23 23 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 – Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prevu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prevu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prevu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prevu)	20 21 21 t, vision 22 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu). 3.2 - Diode d'alarme et shift light	20 21 21 21 21 21 21 21 23 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25
 3.1 - Le Forecast Lap time (temps au tour prévu). 3.2 - Diode d'alarme et shift light	20 21 21 21 21 21 21 23 23 23 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25



1 – Les trousses, les options et les codes produit de MXL

AIM à développé de nombreuses trousses **MXL** pour toutes exigences. Ci-dessous est expliquée la composition de chaque trousse standard avec ses produits en option.

Attention MXL Pro est hors-production substitué par MXL Pro05.

1.1 – Trousse, options et codes produit de MXL Strada



Trousse standard MXL Strada: X10MXLS00000

- MXL Strada (1);
- câblage pour alimentation et interface avec boitier de contrôle du moteur (ensuite ECU) CAN/RS232 (2);
- câble USB pour interface avec l'ordinateur (3) et téléchargement des données;
- connecteur AMP 16 contacts pas câblé (4);
- CD avec le logiciel Race Studio 2 et manuel de l'utilisateur de MXL (5).

Options pour MXL Strada:

- trousse capteurs base (tour par minute ensuite TPM vitesse, température de l'eau) + câblage X10MXLKS00000;
- récepteur infrarouge avec câble à 90 cm: X41RX12090;
- émetteur de tour infrarouge: X02TXKMA01;
- expansions (voir le paragraphe relatif).



<image>

1.2 – Trousse, options et codes produit de MXL Pista

Trousse standard MXL Pista: X10MXLC000000

- MXL Pista (1);
- câblage avec alimentation, signal TPM et interface ECU CAN/RS232 (2);
- câble USB pour interface avec l'ordinateur et téléchargement des données (3);
- 1 capteur vitesse + câble (4);
- 2 capteurs température + câbles (5);
- Émetteur de tour infrarouge avec câble alimentation externe (6);
- Récepteur de tour infrarouge avec câble à 90 cm (7);
- CD avec le logiciel Race Studio 2 et Manuel de l'utilisateur de MXL (8).

Options pour MXL Pista:

• Expansions (voir le paragraphe relatif).



1.3 – Trousse, options et codes produit de MXL Pro05



Trousse standard MXL Pro05: X15MXLP000000

- MXL Pro05 (1);
- 1 connecteur type Deutsch 22 contacts volante non câblé (2);
- 1 connecteur type Deutsch 37 contacts volante non câblé (3);
- 1 capteur vitesse avec câble (4) + connecteur Binder 4 contacts femelle (10) à choisir parmi:
 - o capteur vitesse voiture;
 - o capteur vitesse moto (en figure);
 - o capteur vitesse Contrinex;
- 2 capteurs température avec câble (5) à choisir parmi;
 - o thermo résistance M5 + connecteur Binder 4 contacts femelle;
 - thermo résistance M10 + connecteur Binder 4 contacts femelle;
 - thermo résistance 1/8 NPT (en figure) + connecteur Binder 4 contacts femelle;
 - o thermocouple gaz d'échappement + connecteur mignon femelle;
 - thermocouple M5 pour la température de l'eau + connecteur mignon femelle
- émetteur de tour infrarouge avec câble pour alimentation externe (6);
- récepteur de tour infrarouge avec câble à 90 cm;
- câble USB pour interface avec l'ordinateur et téléchargement des données;
- CD avec le logiciel Race Studio 2, manuel de l'utilisateur et disposition des contacts de MXL Pro05 (9);

Option pour MXL Pro05:

- câblage pour connecteur type Deutsch 22 pin: V02554240;
- câblage pour connecteur type Deutsch 37 pin: V02554200;
- expansions (voir paragraphe relatif).



1.4 – Expansions pour MXL

 Channel expansion: Data Hub avec câble à 40 cm: Data Hub avec câble à 150 cm: LCU-ONE CAN: LCU-ONE CAN+Analog: MemoryKey (sauf MXL Strada): Module GPS avec câble à 130 cm: 	X08CHEXUC X08HUB010 X08HUB150 X08LCU03K0 X08LCUKAOCRS X50MEPC00 X40GPS5B130
 Module GPS avec câble à 130 cm: Module GPS avec câble à 400 cm: TC Hub (CAN): 	X40GPS5B130 X40GPS5B400 X08UTCCTC

Visiter le site www.aim-sportline.com pour d'ultérieurs informations concernâtes les expansions et/ou pour télécharger la documentation.

Attention: toujours connecter les expansions avec MXL ÉTEINT.



2 – MXL installation et alimentation

2.1 – Comment installer MXL

Pour installer MXL suivir ces instructions:

- s'assurer que l'afficheur ne soit pas en contact avec huile ou carburant;
- s'assurer que l'instrument ne soit pas installé trop près de sources de chaleur;
- pour mesurer correctement l'accélération latérale avec l'accéléromètre¹ latéral intérieur installer MXL verticalement et avec l'afficheur perpendiculaire à la vitesse du véhicule;
- éviter les connections rigides entre afficheur et châssis et protéger l'instrument des vibrations avec les Silent Blocks inclus dans la trousse et indiqués ci dessous.



2.2 – Comment alimenter MXL

Pour alimenter MXL:

- connecter l'instrument à une source d'alimentation extérieure 9-15 VDC (la batterie du véhicule, par exemple): n'excédez pas ces limites;
- connecter le fil rouge au pole positif de la batterie (+) et le fil noir au pole négatif (-).

Pour sauvegarder la charge de la batterie du véhicule alimenter **MXL** par la clé de contact.

¹ Option standard sauf que pour **MXL Strada** qui ne le supporte pas.



2.2.1 – Le GND

Pourquoi l'alimentation soit correcte et le signal stable, connecter le câble étiqueté GND, sortant du câblage d'alimentation de **MXL**, au centre étoile du câblage du véhicule, comment mis en évidence ci dessous.





2.3 – Comment connecter MXL à la ECU

MXL peut acquérir des données provenant de la ECU du véhicule en utilisant son propre câble pour l'interface CAN/RS232.

Pour savoir si la ECU du véhicule soit supportée par **MXL** et pour tout autre renseignement concernâtes la connexion des ECU avec les instruments AIM, voire la documentation téléchargeable du site web <u>www.aim-sportline.com</u>, download area section ECU.

Pour convertir des lignes non standard en CAN ou RS232, contactez notre support technique.

S'adresser toujours au manuel de l'utilisateur de la ECU pour tout autre renseignement concertant les contacts et la connexion des câbles. Étant que les producteurs de ECU ajournent sans cesse leurs produits, s'adresser toujours a leurs sites web pour tout autre renseignement.

Pour connecter **MXL** à la ECU utiliser un câble sérial RS232 ou CAN et le connecter aux fils non câblés correspondants du câblage de l'instrument.

Le câblage AIM est déjà étiqueté; en cas de câblage non AIM il faudra identifier les câbles.



2.4 – Comment acquérir le signal TPM

MXL peut échantillonner le signal TPM de façons différentes:

- par la ECU via CAN bus ou RS232;
- par la ECU à travers un signal onde carrée (da 8 jusqu'à 50 V);
- par la bobine: entrée a bas voltage (da 150 jusqu'à 450 V).

2.4.1 – Échantillonner les TPM via CAN bus/RS232

Pour échantillonner les TPM via CAN bus/RS232 se référer au chapitre concernant la connexion avec la ECU.

2.4.2 – Pré-condition pour échantillonner les TPM d'une autre façon

Pour échantillonner le signal TPM par la ECU à travers un signal onde carrée ou bien par la bobine il faut:

- MXL Strada + trousse capteurs base (en option code: X10MXLKS00000; code dessin 04.554.02);
- MXL Pista trousse standard;
- MXL Pro05 + câblage pour connecteur type Deutsch 22 pin (en option code V02554240; code dessin 04.554.24) + câblage pour connecteur type Deutsch 37 pin (en option code: V02554200; code dessin 04.554.20).

2.4.3 – Échantillonner les TPM par la ECU à travers un signal onde carrée

Pour échantillonner les TPM par la ECU à travers un signal onde carrée connecter:

- le câble blanc étiqueté "RPM" (pour MXL Strada/Pista) du câblage au signal TPM de la ECU;
- le câble bleu étiqueté "RPM 8-50 V" du câblage connecteur type Deutsch 37 contacts (pour MXL Pro05) au signal TPM de la ECU.

Voir le manuel de l'utilisateur de la ECU pour tout autre renseignement. En cas le signal sortant de la ECU ne soit pas un signal ondé carrée stable il faudra utiliser un adaptateur TPM (en option). Pour connecter le filtre suivre cette procédure.



- Connecter le câble bleu de l'adaptateur, étiqueté "RPM form" au câble étiqueté "RPM" du câblage pour **MXL Strada/Pista**.
- Connecter le câble bleu de l'adaptateur, étiqueté "RPM form", au câble bleu étiqueté "RPM 8-50V" du câblage de MXL Pro05 – contact 12 du connecteur type Deutsch a 37 contacts.



- Connecter le câble rouge de l'interface étiqueté "V battery" au pole positif de la batterie du véhicule. Connecter le câble rouge en aval de l'interrupteur principale du véhicule.
- Connecter le câble noir de l'interface étiqueté "GND" au centre étoile du câblage du véhicule (se référer au paragraphe relatif au GND du présent manuel pour tout autre renseignement).
- Connecter le câble de l'adaptateur étiqueté "RPM-ECU 4-50 V" au signal RPM sortant de la ECU.
- Les images ci-dessous montrent un signal TPM avec forme d'onde pas carrée à gauche et un signal TPM filtré à droite.



2.4.4 – Échantillonner les TPM de la bobine: entrée TPM bas voltage

Pour acquérir le signal TPM de la bobine sur une entrée TPM bas voltage (da 150 jusqu'à 400 V), connecter:

- le câble étiqueté "TPM" (pour MXL Strada/Pista) a la sortie TPM de la ECU qui gère la bobine;
- le câble étiqueté "RPM 150-450V" (pour MXL Pro05) à la sortie TPM de la ECU qui gère la bobine.

En cas ou le véhicule n'a pas une ECU échantillonner le signal directement du commande baisse tension sur la même bobine.

Il peut se passer que **MXL** n'échantillonne pas correctement le signal produit par la bobine puisque le signal est instable. Pour filtrer le signal utiliser l'adaptateur "RPM bobine-ECU" (en option montré ci-dessous). Il s'agit d'une filtre avec double fonction qui permet d'acquérir les TPM de la bobine et équarrit la forme d'onde du signal.



- connecter le câble bleu de l'adaptateur, étiqueté "RPM form" au câble étiqueté "RPM" du câblage pour MXL Strada/Pista.
- connecter le câble bleu de l'adaptateur, étiqueté "RPM form" au câble bleu étiqueté "RPM 8-50V" du câblage pour MXL Pro05 – contact 12 du connecteur Deutsch à 37 contacts.



- connecter le câble rouge étiqueté "V battery" de l'interface au pole positif de la batterie du véhicule et en aval de l'interrupteur principal du véhicule.
- connecter le câble noir de l'interface, étiqueté "GND", au centre étoile du câblage du véhicule (voir paragraphe "GND" pour tout autre renseignement).
- connecter le câble de l'adaptateur "RPM-Coil 150-400 V" au commande bobine.

L'image dessous monte le signal de la bobine non filtré à gauche et filtré à droite.



2.5 – Comment connecter les canaux analogiques de MXL

MXL a des canaux analogiques et digitales dont le nombre dépende du modèle.

MXL Strada/Pista ont 8 canaux analogiques et 3 canaux digitales:

- RPM
- 1 canal vitesse
- Temps au tour.

MXL Pro a 8 canaux analogiques et 6 canaux digitales:

- RPM
- 4 canaux vitesse
- Temps au tour.

MXL Pro05 a 12 canaux analogiques et 6 canaux digitaux:

- RPM
- 4 canaux vitesse
- Temps au tour.

Pour connecter les canaux analogiques utiliser le câblage de l'instrument. Tous câbles sont étiquetés avec le nombre du canal.

Les canaux analogiques doivent être connectés aux capteurs relatives et configurés.

Voir le **manuel de l'utilisateur de chaque câblage** pour savoir quoi peut être connecté sur chaque canal. Il faut remarquer que l'entrée +Vb n'y a pas sur tous les canaux.

- MXL Strada/Pista: +Vb sur les canaux 4, 5, 6, 7 et 8;
- MXL Pro05: +Vb sur les canaux 8, 9, 10, et 11.

Voir le manuel de l'utilisateur de **Race Studio Configuration** pour savoir comment configurer chaque canal et gérer des capteurs personnalisés éventuels pas inclus dans la base des données du logiciel.



2.6 – Comment installer et alimenter émetteur et récepteur

AIM produit et vente une séries de dispositifs pour la détection du temps au tour. **MXL** marche seulement avec émetteur et récepteur infrarouge.

2.6.1 – L'émetteur infrarouge (IR)

L'émetteur infrarouge produit par AIM est montré ci-dessous.



L'émetteur peut avoir l'alimentation intérieure ou bien extérieure:

- intérieure: 8 batteries AA (placées dans le boîtier de l'émetteur); lorsque les batteries sont à plat le diode power clignote chaque second (1 Hz);
- extérieure: avec un câble d'alimentation extérieure 12V; quand la batterie est à plat le diode Power clignote chaque second.

L'émetteur marche de deux façons différentes:

- Low power: pour circuits moins que 10 m (30 ft) de large;
- High power: pour circuits plus que 10 m (30 ft) de large; en ce second cas il faut une alimentation extérieure à 12V et le deux diodes s'allument quand l'émetteur est allumé.



Pour activer la modalité High/Low power il faut ouvrir l'émetteur – voir l'image cidessous à gauche.



Les images ci-dessus à droite montrent les possibles options de fonctionnement. À l'achat l'émetteur est fixé sur low power mode: images haut à droite. Pour fixer le fonctionnement high power insérer les deux clips dans la barrette de connexion comment montré dans l'image bas a droite.

ATTENTION: vérifier le nombre des émetteurs installées sur le circuit avant d'installer son propre. Il est en effet possible qu'il y en aie des autres en plus de celui placé sur la ligne d'arrivée. La façon la plus simple pour enregistrer des temps correctes est d'utiliser le même émetteur pour tous pilotes.

Utiliser la fonction mise en veille (paramétrable dans la configuration via logiciel de l'instrument) pour être surs que **MXL** ne lit que le(s) émetteur(s) souhaité(s).

Voir le manuel de l'utilisateur de **Race Studio Configuration** pour tout autre renseignement concernant la configuration du système.



2.6.2 – Le récepteur infrarouge

Le récepteur infrarouge doit "voir" l'émetteur installé à côté du circuit. L'installer avec l'œil du récepteur qui regarde celui de l'émetteur. L'image ci-dessous montre l'œil du récepteur.



S'assurer que le récepteur aie une ligne continue avec l'émetteur du côte juste du véhicule.





2.7 – Comment connecter MXL au Module GPS

Parmi les expansions aux quelles **MXL** peut être connecté via CAN il y a le **Module GPS** avec fonction chronomètre aussi. Il permet d'échantillonner le temps au tour et les intermédiaires directement de cette expansion, sans aucun récepteur ni émetteur. La connexion doit être effectuée en suivant ces indications:

- MXL Strada/MXL Pista: connecter le GPS au connecteur femelle Binder 712
 5 contacts sur le dos de l'instrument (contact 1 = CAN+ ; contact 4 = CAN-) ;
- MXL Pro/MXL Pro05: connecter le GPS au connecteur type Deutsch 22 contact sur le dos de l'instrument en utilisant son propre câble étiqueté CAN Exp (contact 1 = CAN+; contact 4 = CAN-).

Voir:

- appendice "A.1" pour tout renseignement concernant la disposition des contacts des instruments;
- les manuels des câblages des instruments pour tout renseignement concernant le câblage de **MXL**;
- le manuel de l'utilisateur du **Module GPS** pour tout renseignement concernant l'installation du Module sur le véhicule.

Ci dessous est montré une réseau CAN ou **MXL** est connecté au **Module GPS** aussi. Si Data Hub n'est pas disponible connectez le Module directement à **MXL**.





2.7.1 – Le Module GPS et la nouvelle fonction chronomètre

Cette nouvelle expansion de MXL permet de visualiser et enregistrer les temps au tour et les intermédiaires sans installer récepteur ni émetteur. Il suffit d'avoir un Module GPS avec version de micro logiciel 35.13 ou suivante connecté à un MXL avec version de micro logiciel 14.86.22 or suivante.

Avant tout il faut fixer les points pour le tour complet et pour les intermédiaires en donnant au **Module GPS** des instructions correctes et cohérentes avec la configuration fixée. Ainsi il enregistre les temps.

Note: fixer les points avant d'entrer dans la piste; il suffit de les fixer une fois seulement pour chaque circuit.

Le **Module GPS** peut mémoriser jusqu'à 50 configurations de circuits. Une fois enregistré, le circuit sera automatiquement reconnu quand on entrera sur ce circuit avec ce **Module GPS** connecté à **MXL**.

Attention: MXL avec fonction GPS chronomètre gère le signal du récepteur optique aussi. Débrancher le récepteur optique pour éviter risques de duplication des temps au tour.

Le **Module GPS**, comme toutes expansions AIM, est pourvu de son propre manuel de l'utilisateur repérable sur le site <u>www.aim-sportline.com</u>, area download section documentation. Voir ce document pour tout autre renseignement.

2.7.2 – Le logiciel GPS Manager

GPS Manager est le logiciel proprement étudié pour gérer la mémoire du **Module GPS** et les configurations enregistrées, les déplacer du Module à l'ordinateur et vice versa ainsi comme les déplacer d'une module à un autre ou bien les effacer soit en local sur l'ordinateur soit physiquement de la mémoire du **Module GPS**. Il peut être téléchargé du site web <u>www.aim-sportline.com</u>, area download section software.

Voir le manuel de l'utilisateur du **Modulo GPS** pour tout autre renseignement concernant le logiciel **GPS Manager**.



2.8 – Comment connecter MXL avec MemoryKey

Parmi le expansions auxquelles **MXL** peut être connecté via CAN il y a **MemoryKey** aussi. Elle permet de télécharger les données sans connecter le système à un ordinateur. La connexion doit être faite ainsi:

- MXL Pista: connecter MemoryKey au connecteur Binder 712 femelle 5 contacts sur le dos de l'instrument (contact 1 = CAN+ ; contact 4 = CAN-)
- MXL Pro/MXL Pro05: connecter MemoryKey au connecteur Deutsch 22 contacts sur le dos de l'instrument en utilisant son propre câble étiqueté CAN Exp (contact 1 = CAN+; contact 4 = CAN-).

Note: il n'est pas possible de connecter MemoryKey avec MXL Strada.

Voir:

- appendice "A.1" pour tout renseignement concernant la disposition des contacts des instruments;
- les manuels de l'utilisateur des câblages des instrument pour tout renseignement concernant le câblage de MXL;
- le manuel de l'utilisateur de **MemoryKey** pour tout renseignement concernant son connexion avec **MXL**.

Ci-dessous est montré un réseau CAN ou **MXL** est connecté à **MemoryKey** aussi. Si **Data Hub** n'est pas disponible connecter **MemoryKey** directement avec **MXL**.





3 – L'afficheur d'MXL

Ci-dessous on voit quelques informations montrées par l'afficheur de MXL.

Pour analyser en détail la configuration voir le manuel de l'utilisateur du logiciel Race Studio Configuration, sur le site web <u>www.aim-sportline.com</u>, area download section software.



Les informations montrées sont la plus part paramétrables à travers le logiciel et plusieurs informations sont montrées dans le même point de l'afficheur.

Utiliser le bouton **VIEW** pour visualiser les différentes informations montrées dans le même point de l'afficheur.

Utiliser le bouton ">>" pour visualiser (deux par deux) les quatre canaux montrés en bas sur l'afficheur.

Si le "message de bienvenu" ou bien le "littéral de dates configurables" ont été activés ils seront montrés – en ordre – à l'allumage du système et le "littéral de dates" restera fixe. Quand le temps au tour le meilleur sera enregistré le message best lap time apparaitra pour quelques seconds pour disparaître ensuite, substitué par le "littéral de dates configurables".



3.1 – Le Forecast Lap time (temps au tour prévu)

Le Forecast Lap Time ou temps au tour prévu est un algorithme qui prévoit, en temps réel, le temps au tour courant avant que le tour soit terminé. **MXL** compare chaque 0.1 km (0.16 milles) le tour courant avec un tour de référence et, en utilisant cette information, prévoit le temps au tour final. Forecast Lap Time est mis à jour sur l'afficheur dès que une nouvelle valeur est calculé et il:

- utilise le temps au tour le meilleur comme tour de référence;
- nécessite d'un canal vitesse et d'un capteur temps au tour ou bien GPS;
- apparaît à la place du temps au tour;
- est visible sur l'afficheur pendant la compétition en pressant le bouton "VIEW";
- produit deux valeur montrées dans deux pages de l'afficheur:
 - "FORE" ou Forecast Lap Time (image en bas a gauche) qui, en utilisant le temps au tour le meilleur comme référence, montre le temps au tour prévu;
 - "RTSPL" ou Real Time Split (image bas à droite) qui, en utilisant le temps au tour le meilleur comme référence, montre la différence entre le tour courant et le meilleur.
- est une fonction toujours active et nécessite seulement qu'on choisisse la page à visualiser.





3.2 – Diode d'alarme et shift light



Les dix diodes (shift light) en haut sur l'afficheur sont connectés aux TPM du moteur; il est possible de fixer les valeurs d'allumage de chaque diode via logiciel au via clavier. Voir le paragraphe concernant le clavier ou bien le manuel de l'utilisateur de **Race Studio Configuration** pour tout autre renseignement.

Les 6 diodes d'alarme à gauche et a droite de l'afficheur peuvent être liés à 6 canaux différents et – en fixant les différentes seuils d'alarme – peuvent devenir alarmes de minimum ou bien de maximum.

3.3 – D'autres information utiles

MXL segmente les données d'une session en run et chaque run inclue les tours entre 2 arrêts/2 extinctions/2 acquisitions.

En cas de configuration avec intermédiaires le system montre "Split nombre x" (Sx) jusqu'au nombre d'intermédiaires fixés et le dernier est montré comme un tour complet.

Quand **MXL** enregistre le temps au tour le meilleur, la ligne en bas sur l'afficheur montre le message "BEST LAP TIME". Ceci se passe si le "littéral de dates configurables" est habilitée aussi.

L'instrument a de huit (**MXL Strada**, **Pista** et **PRO**) jusqu'à douze (**MXL Pro05**) canaux analogiques et il en montre six de cette façon:

- à gauche sur l'afficheur les canaux fixés sur les champs 1 et 2 de la fenêtre "System Configuration" du logiciel Race Studio Configuration; dans l'image ci-dessus ils sont étiqueté "water" et "P oil" et les valeurs respectives sont 84.5 et 3.2;
- sur le "littéral de dates configurable" (si pas habilitée) deux par deux quatre canaux; dans l'image ci-dessus ils sont étiqueté CH_3 et CH_4 et les valeurs respectives sont 326 et 678.

Les configurations des canaux montrés sont mémorisées et rétablies à chaque allumage.



4 – MXL: logiciel, driver, configuration, transmission, téléchargement, vision online et manutention

MXL se connecte facilement à un ordinateur à travers le câble USB et peut être configuré seulement en utilisant **Race Studio 2**, le logiciel – fourni gratuitement – développé par AIM pour configurer ses instruments et en analyser les données.

La trousse standard de **MXL** inclue le câble USB et le CD d'installation de **Race studio 2** e du pilote USB.

ATTENTION: il est possible de configurer MXL seulement après avoir installé le logiciel et le pilote. Vérifier périodiquement sur www.aim-sportline.com les nouvelles versions du logiciel Race Studio 2 et/ou du micro logiciel de MXL.

Le manuel de l'utilisateur de **Race Studio Configuration**, qui peut être téléchargé du site web <u>www.aim-sportline.com</u>, area download section software contient tout renseignement concernant:

- installer Race Studio 2 avec Microsoft Windows Xp®, Microsoft Windows Vista® et Microsoft Windows 7®;
- configurer **MXL** et en fixer les canaux;
- configurer les expansion CAN de **MXL** et en fixer les canaux;
- fixer et gérer les capteur soit standard que personnalisés;
- calibrer et auto-calibrer les capteurs;
- transmettre la configuration à MXL une fois fixée;
- calculer les rapports engagés;
- télécharger les données enregistrées (MXL Pista, Pro et Pro05 seulement; MXL Strada montre les données mais ne les échantillonne pas);
- voir l'instrument online.

MXL ne nécessite d'aucune manutention spéciale.

Une fois que le système et ses components sont manipulés avec précaution la seule manutention suggérée est une périodique mise à jour du logiciel/micro logiciel lorsque AIM publie des mises à jour (voir le site web <u>www.aim-sportline.com</u>).

Pour mettre à jour le logiciel/micro logiciel visiter le site web <u>www.aim-sportline.com</u>, area download et sélectionner en succession les options firmware et software. Contrôler s'il y a des mises à jour, les télécharger, les activer et suivre les instructions.



5 – Les fonctions paramétrables par le clavier de MXL

Il y a plusieurs des fonctions de **MXL** que peuvent être fixées à travers le clavier: rappel et effacement de données, rétro-éclairage, date et heure, **Module GPS**, rapports calculés, shift lights, modalité démo.

5.1 – Rappel des donnés

Lorsque une session de test est terminée il est possible de rappeler les données enregistrées par **MXL**. Pour entrer en cette modalité pousser le bouton **MEM**, mis en évidence ci dessous.



L'afficheur montrera:

Temps au tour le meilleur du dernier run à la place du "littérale de dates configurables" au bas de l'afficheur ainsi articulé: nombre du run (2), nombre du tour (4) et temps au tour (0.07.94).

Valeur maxime des TPM sur la barre graphique et à la place du temps au tour (4392).

Valeur maxime vitesse (186), Canal 1 et Canal 2. Ci-dessous les canaux 1 et 2 sont fixés sur température de l'eau (water) et pression de l'huile (P OIL) et leur valeurs sont 84.5 et 3.2.



Les boutons "<< / >>" parcourent les pages.



Les boutons "<</>>>"parcourent en avant/arrière temps et valeurs à partir du meilleur tour.

Si le system est configuré pour enregistrer les intermédiaires ils seront montrés toujours sur le "littérale de dates configurables " et seront précédés de la lettre "S". L'image dessus montre sur le "littérale de dates configurables ", de gauche à droite:

- nombre du run: 2;
- nombre du tour: 5;
- nombre de l'intermédiaire (S): 1;
- temps intermédiaire: 0.04.07;



5.2 – Les autres fonctions paramétrables à travers le clavier de MXL

Le clavier de **MXL** gère toutes les fonctions pas gérées par le logiciel et fixe les shift lights.

Les paragraphes suivantes expliquent le fonctionnement des commandes: ils sont énumérés en ordre.

5.2.1 – Gestion retro-éclairage

Pousser une fois le bouton "MENU".

L'afficheur montre: Night Vision on/off.

Pousser "OK/MEM" pour activer/désactiver le retro éclairage et "Quit/VIEW" pour confirmer.

Pour l'activer/désactiver pendant la compétition pousser "MENU".

Les configurations du retro éclairage sont mémorisées et réactivées à chaque allumage.

5.2.2 – Fixer la ligne de l'arrivée et les intermédiaires du GPS lap timer

Cet option apparaît seulement s'il y a un Module GPS connectée à l'instrument.

Pousser deux fois "MENU".

Voir le manuel de l'utilisateur du Module GPS pour tout autres renseignement.

5.2.3 – Total running

Pousser deux/trois fois (suivant qu'il aie un Module GPS connecté ou pas) "MENU".

L'afficheur montrera: Total running en km à gauche et en heures/minutes à droite Pousser "OK" pour effacer et encore pour confirmer.

L'afficheur montre le message de confirmation "Total are cleared".

5.2.3 – Visualisation de l'odomètre (non effaçable)

Pousser trois/quatre fois (suivant qu'il aie un Module GPS connecté ou pas) "MENU". L'afficheur montre l'odomètre en Km a droite.



5.2.4 – Gestion de date et heure

Pousser quatre/cinq fois (suivant qu'il aie un Module GPS connecté ou pas) "MENU". L'afficheur montre le message: set date and time.

- Pousser "OK";
- l'afficheur montrera le message "Set Hour" (fixer heure);
- utiliser les boutons "<< / >>" pour fixer l'heure;
- pousser "OK";
- l'afficheur montrera le message "Set Minute" (fixer minute);
- utiliser les boutons "<< / >>" pour fixer le minute;
- pousser "OK";
- l'afficheur montrera le message "Set Year" (fixer année);
- utiliser les boutons "<< / >>" pour fixer l'année;
- pousser "OK";
- l'afficheur montrera le message "Set Month" (fixer mois);
- utiliser les boutons "<< / >>" pour fixer le mois;
- pousser "OK";
- l'afficheur montrera le message "Set Day" (fixer jour);
- utiliser les boutons "<< / >>" pour fixer le jour;
- pousser "OK";
- l'afficheur montrera le message "Set weekday" (fixer jour de la semaine);
- utiliser les boutons "<< / >>" pour fixer le jour de la semaine;
- pousser "OK";
- pousser le bouton "Quit / view".

5.2.5 – Gestion des shift light

Pousser six/sept fois (suivant qu'il aie un Module GPS connecté ou pas) "MENU".

L'afficheur montrera le message "Shift Light":

- pousser "OK";
- le premier diode haut a droite et a gauche de **MXL** clignoteront et l'afficheur montrera "Insert RPM value" (entrer la valeur RPM);
- utiliser les boutons "<</>>>" pour fixer la valeur RPM (valeur admissibles de "0" jusqu'à "22.000");
- pousser "OK";
- le deuxième diode haut à droite et à gauche de **MXL** clignoteront et l'afficheur montrera le message "Insert RPM value";
- et ainsi de suite jusqu'à ce que tous les diodes sont fixés;
- pousser "OK";
- l'afficheur montrera le message "save new config" (sauver la nouvelle configuration);
- pousser "OK";
- pousser "Quit/VIEW".



5.2.6 – Informations sur le Système

Pousser sept/huit fois (suivant qu'il aie un Module GPS connecté ou pas) le bouton "MENU".

L'afficheur montrera la version de micro logiciel à gauche et le nombre de série de l'instrument à droite.

5.2.7 – Gestion de la modalité démonstrative

Il est possible de voir le fonctionnement de **MXL** lorsque il enregistre sans qu'il soit connecté à aucun capteur. Il suffit qu'il soit alimenté.

Allumer **MXL** et pousser au même temps les boutons "MENU/<<" et ">>". La modalité démonstrative partira.

Pour la fermer éteindre l'instrument.



6 – La Mémoire de MXL

Chaque **MXL** a une mémoire RAM circulaire non volatile dont les dimensions changent dans les différentes versions de l'instrument:

- MXL Strada 128 kb
- MXL Pista/Pro 8 Mb
- MXL Pro05 16 Mb

La mémoire circulaire enregistre jusqu'à 500 tours en deux groupes de 250 et donc quand le tour nombre 501 est enregistré les tours de 1 jusqu'à 250 sont effacés. À dire que les derniers 250 tours sont toujours dans la mémoire de l'instrument et la mémoire ne se remplit jamais.

6.1 – Architecture de la mémoire:

La mémoire de **MXL** est devisée en deux parties:

- la première partie enregistre les canaux acquis et quand est pleine MXL montre le message "MEMORY FULL";
- la deuxième partie circulaire enregistre les temps au tour, les TPM, la vitesse et les valeurs maximes des canaux 1 et 2 pour les derniers 250 tours au moins et ne se remplit jamais.

6.2 – Fonctionnement de la mémoire

MXL a un temps max d'acquisition à 380Hz de fréquence totale. Si la fréquence d'échantillonnage de chaque canal augmente le temps disponible diminue. Les caractéristiques des différentes versions de **MXL** sont:

- MXL Strada/MXL Pista/MXL Pro: 3 heures d'autonomie d'acquisition à 380Hz de fréquence; 30' à 2kHz de fréquence;
- **MXL Pro05**: 6 heures d'autonomie d'acquisition à 380Hz de fréquence; 60' à 2kHz de fréquence.



Appendice "A" – Dessins techniques

A.1 – Disposition des contacts des instruments

















A.2 – Câblages MXL Strada/Pista





N.rev. / Rev. N. Descrizione /	Description				Data / date	Firma / Sign	Contr. da / Ckd. by
pour MXL Strada	7 câbles 0.5 mm	10 câbles en Teflon	femelle			3	Disposition des contacts sur le connecteur Binder 719 - 4 contacts femelle Vue côté soudure
pour MXL Pista et option					87654321	16 15 14 13 12 11 10 9	Disposition des contacts sur le connecteur AMP 16 contacts femelle Vue côté insertion des contacts
Câble standard	Connecteur AMP 16 contacts	Connecteur AMP 12 contacts	femelle		6 5 4 3 2 1	12 11 10 9 8 7	Disposition des contacts sur le connecteur AMP 12 contacts femelle Vue côté insertion des contacts
Rif. / Ref. Q.tà / Q.tv	Materiale / Material				N. articolo / Iter	n N.	
Progettato da / Designed by	Contr. da / Ckd. by	Approvato da / Approved by	Nome file / File name		Data / Date		Scala / Scale
L.I.							
R		Titolo / Title Cavo s	tandard per MXL	Pista ed opt	ional per l	MXL Strac	da
Racing Data P	Power	N. disegno / Drawing N.	04.554.02			Rev. / Rev.	Foglio / Sheet 1 de 3



N.rev. / Rev. N. Descrizione / Description

Racing Data Power

Data / date Firma / Sign Contr. da / Ckd. by

Table des connecteurs Binder 719

Canal	Contact Binder	Couleur du câble	Cont AMP	act 12	Contact AMP 16	Co	nnexion	Long du c	ueur âble
Ch. 1	1 2 2	Blanc Noir			8 7	Canal a GND a	analogique analogique	1 350	mm
	4	Bleu			6	V re	eference		
	1	Blanc			5	Canal a	inalogique	2	
Ch. 2	2	Noir Rouge			7	GND a	analogique	350	mm
	4	Bleu			6	V re	eference		
	1	Blanc			4	Canal a	inalogique	3	
Ch. 3	2	Noir			3	GND a	analogique	350	mm
	4	Bleu			6	V re	eference		
	1	Blanc			1	Canal a	inalogique	4	
Ch. 4	2	Noir Rouge	9		3	GND	analogique + VB	400	mm
	4	Bleu			2	V re	eference		
	1	Blanc			16	Canal a	inalogique	5	
Ch. 5	2	Noir Rouge	9		15	GND	analogique + VB	400	mm
	4	Bleu	0		2	V re	eference		
	1	Blanc			13	Canal a	inalogique	6	
Ch. 6	2	Noir	0		15	GND a	analogique + \/B	400	mm
	4	Bleu			2	V re	eference		
	1	Blanc			12	Canal a	inalogique	7	
Ch. 7	2	Noir Rouge	11		11	GND a	analogique + \/B	450	mm
	4	Bleu			14	V re	eference		
	1	Blanc			9	Canal a	inalogique	8	
Ch. 8	2	Noir Rouge	11		11	GND	analogique + VB	450	mm
	4	Bleu			14	V re	eference		
	1	Blanc	12	2		V	itesse		
Speed	2	Noir Rouge	10)			GND	450	mm
	4	Bleu					+ VB		
	1	Blanc	_		10	L I:	SB D+		
USB	2	Noir Rouge	10				GND	1000	mm
	4	n.c.				U	SB D-		
Q.tà / Q.ty	Materiale / Ma	iterial					N. articolo / Item	N.	
to da / Designed	by Contr. da / Ck	d. by Approvato da	/ Approved by	Nome file /	File name		Data / Date		Scala /
		Titolo / Title	Cavo s	tandard	d per MXL Pi	sta ed op	tional per M	IXL Stra	da
		N. disegno / I	Drawing N.	0	4 554 02			Rev. / Rev.	Foglio /
Racing Data Power 04.554.02							2		



N.rev. / Rev. N. Descrizione / Description

Data / date Firma / Sign Contr. da / Ckd. by

Table canaux non câblés

Canal	Couleur du câble	Contact AMP 12	Connexion	Longueur
Power	Rouge Noir	2 1	Vbext (9-15 VDC) GND	500 mm
TPM	Blanc	8	RPM bobine - onde carrée	500 mm
CAN	Blanc Bleu	4 3	CAN+ CAN-	500 mm
RS232	Blanc Bleu	6 5	RS232RX RS232TX	500 mm

Rif. / Ref.	Q.tà / Q.ty	Materiale / Material			N. articolo / Iter	m N.	
Progettato d	a / Designed by	Contr. da / Ckd. by	Approvato da / Approved by	Nome file / File name	Data / Date		Scala / Scale
	l.						
			Titolo / Title Cavo s	standard per MXL Pista ed op	tional per	MXL Strad	Ja
			N. disegno / Drawing N.	04 55 4 00		Rev. / Rev.	Foglio / Sheet
Rad	cing Data P	ower		04.554.02			3 de 3



A.3 – Câblages MXL Pro05





N.rev. / Rev. N. Descrizione / Description

Data / date Firma / Sign Contr. da / Ckd. by

С	anal	Contact Binder	Couleur du câble	Contact Deutsch	Conne	exion	Long	Jeur
		1	blanc	2	+ Canal An	alogique 1		
	Ch. 1	3	rouge			alogique	340	mm
		4	bleu	21	+ V refe	erence		
		1	blanc	3	+ Canal An	alogique 2		
	h 2	2	noir	4	GND Ana	alogique	240	~~~
	/II. Z	3	rouge				540	
		4	bleu	21	+ V refe	erence		
		1	blanc	8	+ Canal An	alogique 3		
C	Ch. 3	2	noir	5	GND Ana	alogique	360	mm
		3	rouge	6	. V rofe	ronoo		
		4	bleu	0				
		2	Dianc	9	+ Canal Ana			
C	Ch. 4	2	rouge	5	GND AN	alogique	360	mm
		4	bleu	6	+ V refe	erence		
		1	blanc	32	+ Canal An	alogique 5		
		2	noir	31	GND Ana	alogique		
C	Ch. 5	3	rouge				380	mm
		4	bleu	7	+ V refe	erence		
		1	blanc	10	+ Canal An	alogique 6		
	N h C	2	noir	31	GND Ana	alogique	200	
	л. 6	3	rouge			0 1	380	mm
		4	bleu	7	+ V refe	erence		
		1	blanc	33	+ Canal An	alogique 7		
	b 7	2	noir	35	GND Ana	alogique	400	mm
	/11. /	3	rouge				400	
		4	bleu	34	+ V refe	erence		
		1	blanc	36	+ Canal An	alogique 8		
0	Ch. 8	2	noir	35	GND Ana	alogique	400	mm
		3	rouge	16	+V	B		
		4	bleu	34				
		1	blanc	25		alogique 9		
C	Ch. 9	2	rouge	16		alogique R	420	mm
		4	bleu	24	+ V refe	erence		
		1	blanc	23	+ Canal Ana	logique 10)	
		2	noir	11	GND Ana	alogique	400	
C	n. 10	3	rouge	29	+V	B	420	mm
		4	bleu	24	+ V refe	erence		
		1	blanc	19	+ Canal Ana	alogique 11		
	h 11	2	noir	27	GND Ana	alogique	440	mm
	11. 11	3	rouge	29	+V	В	440	
		4	bleu	22	+ V refe	erence		
		1	blanc	20	+ Canal Ana	logique 12	:	
Ch. 1	2/Gear	2	noir	27	GND Ana	alogique	440	mm
		3	rouge	00		oronoo		
		4	bieu	22	+ V refe	erence		
Q.tà / Q.ty	Materiale	/ Material				N. articolo / Item	N.	
to da / Designed by	/ Contr. da	/ Ckd. by App	rovato da / Approved by	Nome file / File name		Data / Date		Scala / S
		Tite	olo / Title				-	



N.rev. / Rev. N. Descrizione / Description

Data / date Firma / Sign Contr. da / Ckd. by

Canaux câblés avec Binder 719 Continu de la table - feuille 2

Canal	Contact Binder	Couleur du câble	Contact Deutsch	Connexion	Longueur
Tour	1 2 3 4	blanc noir rouge bleu	37 28 14 37	Entrée tour GND + VB Lap in	320 mm
Speed 1	1 2 3 4	blanc noir rouge n.c.	36 28 14	Vitesse 1 GND + VB	320 mm
Speed 2	1 2 3 4	blanc noir rouge n.c.	30 28 14	Vitesse 2 GND + VB	320 mm

Table canaux non câblés

Canaux non câblés	Couleur du câble	Contact Deutsch	Connexion	Longueur
ТРМ	blanc noir bleu	13 18 12	TPM bobine GND Onde carrée >5 V	520 mm
Power	noir rouge	15 1	GND 9-15 V Power IN	520 mm

Rif. / Ref.	Q.tà / Q.ty	Materiale / Material	teriale / Material N. articolo / Item N.				
Progettato da	a / Designed by	Contr. da / Ckd. by	Approvato da / Approved by	Nome file / File name	Data / Date		Scala / Scale
L	l.						
			Titolo / Title	Cavo MXL Pro05 - Connettore	Deutsch	37 pin	
			N. disegno / Drawing N.			Rev. / Rev.	Foglio / Sheet
Rad	cing Data Po	ower		04.554.20			3 de 3



MXL Manuel de l'utilisateur Version 1.24







N.rev. / Rev. N. Descrizione / Description

Data / date Firma / Sign Contr. da / Ckd. by

Canaux terminés avec connecteur Binder 719

Canal	Contact Binder	Couleur du câble	Contact Deutsch	Connexion	Longueur
USB	1 2 3 4	blanc noir rouge n.c.	7 9 8	USB D+ GND USB D-	1100 mm
Speed 3	1 2 3 4	blanc noir rouge n.c.	5 11 10	Vitesse 3 GND + VB	300 mm
Speed 4	1 2 3 4	blanc noir rouge n.c.	6 11 10	Vitesse 4 GND + VB	300 mm

Canal terminé avec connecteur Binder 712

Canal	Contact Binder	Couleur du câble	Contact Deutsch	Connexion	Longueur
Expansion	1 2 3 4 5	blanc noir rouge bleu	3 2 13 4	CAN 0+ GND + VB CAN 0- NC	350 mm

Table canaux non câblés

Canaux non câblés	Couleur du câble	Contact Deutsch	Connexion	Longueur
Claiver	blanc noir bleu	14 12 15	MEM GND VIEW	550 mm
CAN	blanc noir bleu	20 19 21	CAN + GND CAN -	550 mm
RS 232	blanc noir bleu	17 19 18	RS 232 RX GND RS 232 TX	550 mm

Rif. / Ref.	Q.tà / Q.ty	Materiale / Material				N. articolo / Item N.		
Progettato da	a / Designed by	Contr. da / Ckd. by	Approvato da / Approved by	Nome file / File name	Data / Date		Scala / Scale	
I	L.I							
AIN		Titolo / Title Cavo MXL Pro05 - Connettore Deutsch 22 pir			22 pin			
Racing Data Power		N. disegno / Drawing N.	04.554.24		Rev. / Rev.	Foglio / Sheet 2 de 2		







N.rev. / Rev. N. Descrizione / Description

Data / date Firma / Sign Contr. da / Ckd. by

Canaux terminés avec connecteur Binder 719

Canal	Contact Binder	Couleur du câble	Contact Deutsch	Connexion	Longueur
USB	1 2 3 4	blanc noir rouge n.c.	7 9 8	USB D+ GND USB D-	1100 mm
Speed 3	1 2 3 4	blanc noir rouge n.c.	5 11 10	Vitesse 3 GND + VB	300 mm
Speed 4	1 2 3 4	blanc noir rouge n.c.	6 11 10	Vitesse 4 GND + VB	300 mm

Canal terminé avec connecteur Binder 712

Canal	Contact Binder	Couleur du câble	Contact Deutsch	Connexion	Longueur	
	1 2	blanc noir	3 2	CAN 0+ GND		
Expansion	3 4 5	rouge bleu orange	13 4 22	+ VB CAN 0- +Vb Ext	350 mm	

Table canaux non câblés

Canaux non câblés	Couleur du câble	Contact Deutsch	Connexion	Longueur
Claiver	blanc noir bleu	14 12 15	MEM GND VIEW	550 mm
CAN	blanc noir bleu	20 CAN + 19 GND 21 CAN -		550 mm
RS 232	blanc noir bleu	17 19 18	RS 232 RX GND RS 232 TX	550 mm

Rif. / Ref.	Q.tà / Q.ty	Materiale / Material				N. articolo / Item N.		
Progettato d	a / Designed by	vesigned by Contr. da / Ckd. by Approvato da / Approved by		Nome file / File name	Data / Date		Scala / Scale	
	L.I							
Racing Data Power		Titolo / Title Cavo MXL Pro05 - Connettore Deutsch 22 pin						
		N. disegno / Drawing N.	04.554.24/A		Rev. / Rev.	Foglio / Sheet 2 de 2		



A.4 – Câble USB

