

DOCUMENTAZIONE SENSORE	31/01/2005	LAP	Ricevitore di giro ottico
Notes: Ricevitore di giro ottico documentazione tecnica, dimensioni e pinout. – Versione 1.00			

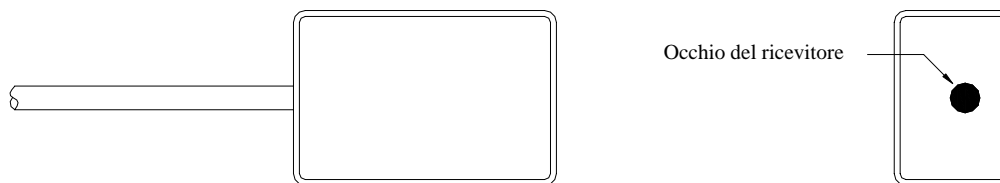


Figura 1: Ricevitore di giro ottico (vista dall'alto e di fronte)

Introduzione

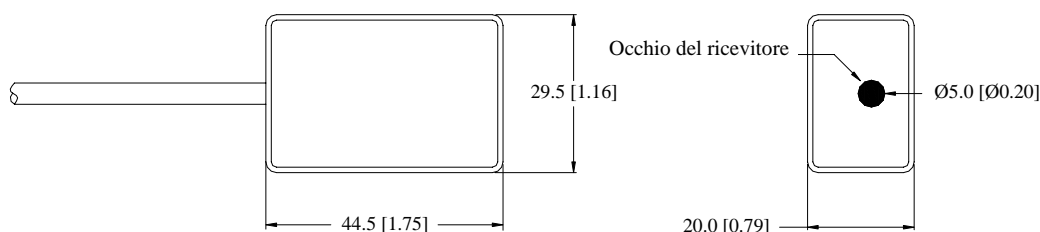
Il ricevitore a raggi infrarossi, montato sul veicolo, riceve il segnale di giro dal trasmettitore a raggi infrarossi. Ha solo bisogno di essere puntato verso il lato della pista sul quale è installato il trasmettitore e di poterlo vedere.

Il forte segnale del trasmettitore garantisce una pressoché nulla perdita di segnali di giro, poiché il segnale oltrepassa quasi qualsiasi ostacolo.

Note di installazione

- Il ricevitore a raggi infrarossi deve essere installato sul veicolo: assicuralo al telaio utilizzando fascette di plastica o un grosso pezzo di Velcro;
- Quando fissi il ricevitore, assicurati che “l’occhio del ricevitore” sia rivolto al lato della pista sul qual è stato installato il trasmettitore;
- Se necessario, pratica un foro nel musetto per permettere al ricevitore di “vedere” il trasmettitore.

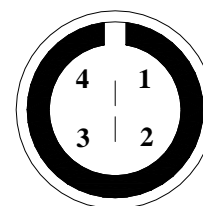
Dimensioni



Dimensioni in millimetri [pollici]

Dettagli connettore (ottico codificato)

Pin	Funzione	Pin	Funzione
1	Segnale ottico codificato	3	V battery
2	GND	4	n.c.



Connettore Binder 719 maschio4 pin: vista terminazioni di saldatura

Dettagli connettore (ottico non codificato)

Pin	Funzione	Pin	Funzione
1	n.c.	3	V battery
2	GND	4	Segnale ottico non codificato

Specifiche

Caratteristiche	Valore
Lunghezza cavo	900 mm
Dimensioni	44.5x29.5x20 mm

Il ricevitore “ottico codificato” deve essere utilizzato per installazioni Drack e Formula Renault. Tutti gli altri strumenti utilizzano il “ricevitore di giro ottico non codificato”.