

DOCUMENTAZIONE SENSORE	31/01/2005	VELOCITÀ	Sensore velocità per applicazioni MOTO
Notes: Sensore velocità per applicazioni MOTO documentazione tecnica, dimensioni e pinout. – Versione 1.01			

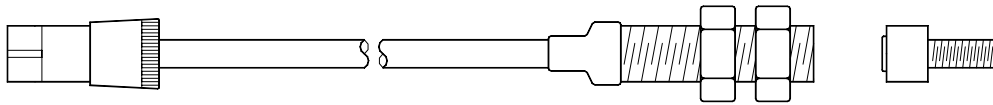


Figure 1: Sensore velocità per applicazioni MOTO (vista laterale)

Introduzione

Il sensore di velocità magneto-resistente è uno strumento di distanza altamente sensibile, che ti permette di misurare la velocità di rotazione. Questo sensore è un dispositivo “non contatto” ed è quindi necessario che un dispositivo metallico passi davanti al sensore perché esso acquisisca il dato.

La distanza di percezione del sensore va da 8 a 20 mm; il sensore velocità viene fornito con un cavo lungo 1700 mm.

Kit descrizione

Nel kit del sensore di velocità magneto-resistente troverai i seguenti oggetti:

- 1 piastra in metallo, fornita di un cilindro magnetico;
- 1 sensore velocità.

Note di Installazione

- Installa la piastra magnetica;
- Installa il sensore velocità su una staffa che puoi costruirti; utilizza le viti che trovi nel kit per fissare il sensore;
- Quando monti il sensore, fai in modo che 1 parte sensibile passi davanti al cilindro magnetico ad una distanza tra 8 e 20 mm;
- Collega il sensore velocità al tuo strumento (MyChron 3, EVO 3, Dash ST1...);
- Non installare il sensore vicino a fonti magnetiche di interferenza elettrica.

Software

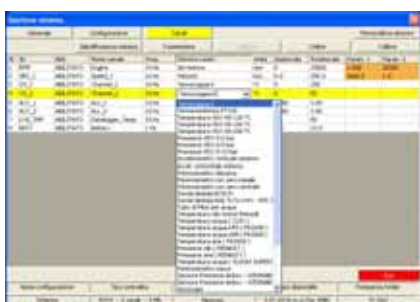
Quando il sensore velocità è stato installato e collegato allo strumento, per acquisire informazioni consistenti e corrette, è necessario configurarlo. Per farlo, utilizza **Race Studio 2**, il software appositamente sviluppato da Aim per configurare i suoi strumenti ed analizzarne i dati.

Race Studio 2

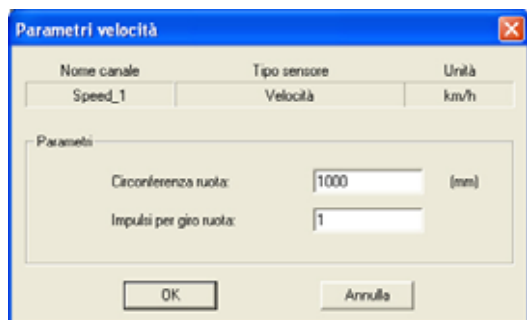
Nella finestra principale di **Race Studio 2** puoi scegliere il tuo strumento. Selezionalo e premi il tasto “*Gestione Sistema*”.

Configurazione sensore– EVO 3, Dash ST1

Nella finestra principale di “*Gestione Sistema*” premi il tasto, “*Canali*” per impostare il sensore che hai installato sul tuo veicolo. Apparirà la seguente schermata.



Per configurare il sensore velocità, clicca due volte sulla cella corrispondente alla colonna “Param 1” e alla fila “canale velocità” e seleziona “velocità”. Apparirà la seguente finestra.:



Bisogna inserire due parametri:

- *Impulsi per giro ruota*: questa funzione ti permette di impostare il numero di impulsi per giro ruota. Inserisci il numero di denti della ruota fonica..
- *Circonferenza ruota*: con questa opzione imposti la circonferenza ruota (in mm o in pollici). Questo valore è fondamentale per correlare la velocità di giro ruota e la velocità della moto.

Inseriti questi due parametri, trasmetti la configurazione allo strumento premendo il tasto “*Trasmissione*”.

Configurazione sensore – MyChron 3 Moto

Nella finestra principale di “*Gestione sistema*”, premi il tasto “*Configurazione*” per impostare i parametri del sensore velocità. Apparirà questa finestra.

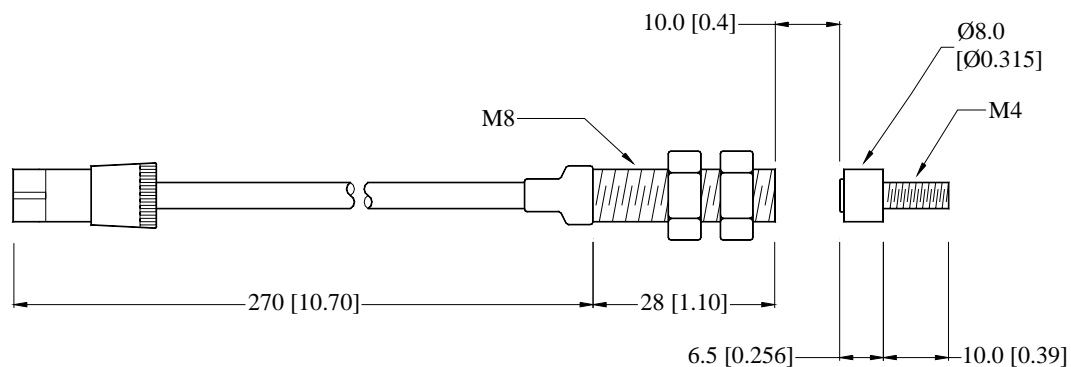


Per acquisire un segnale velocità corretto, devi inserire due parametri:

- *Impulsi per giro ruota*: questa funzione ti permette di impostare il numero di impulsi per giro ruota. Inserisci il numero di denti della ruota fonica.
- *Circonferenza ruota*: questa opzione ti permette di impostare la circonferenza ruota (in mm o in pollici). Questo valore è fondamentale per correlare velocità di giro ruota alla velocità della moto.

Quando i due parametri sono stati inseriti, è necessario trasmettere la configurazione allo strumento premendo il tasto “*Trasmissione*”.

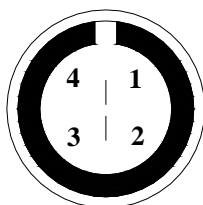
Dimensioni



Dimensioni in millimetri [pollici]

Dettagli connettore

Pin	Funzione	Pin	Funzione
1	Velocità	3	V battery
2	GND	4	n.c.



Connettore Binder 719 maschio a 4 pin: vista terminazioni di saldatura

Caratteristiche tecniche

Caratteristiche elettriche	Valore
Tensione di alimentazione	6-24 V DC
Tensione di corrente	13.5 mA
Tipo di segnale in uscita	Formato 0-5 Volt
Massima corrente in uscita	20 mA
Massima frequenza operativa	100 kHz
Massima distanza sensibile	20 mm
Distanza raccomandata	10 mm
Numero di impulsi per giro ruota	1

Caratteristiche meccaniche	Valore
Temperatura di operatività	Da -20 a +85 °C
Lunghezza cavo	1700 mm