

DOCUMENTAZIONE SENSORE	24/01/2005	TEMPERATURA	Termoresistenza acqua M10''
Note: Termoresistenza acqua – M10 documentazione tecnica, dimensioni e pinout. Versione 1.01			

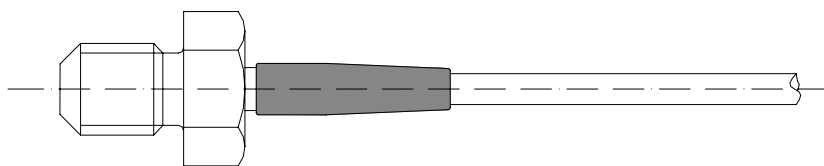


Figura 1: Termoresistenza acqua – M10– motori Rotax (vista laterale)

Introduzione

Gli strumenti Aim possono misurare e registrare la temperatura dell'acqua utilizzando un sensore (termoresistenza) posizionato nel tubo di andata o di ritorno del radiatore.

Note di installazione

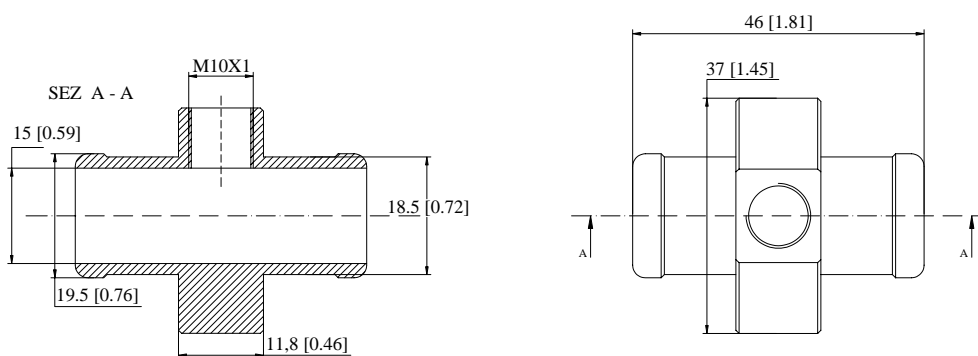
Il sensore di temperatura dell'acqua dovrebbe essere posizionato nella testa del cilindro: questo sensore può essere utilizzato solo con motori che prevedano le termoresistenze. Per installare la termoresistenza acqua devi solo posizionarla nel foro filettato M10 situato nella testa del cilindro.

ATTENZIONE: quando fai scorrere il cavo della termoresistenza lungo il telaio tienilo il più lontano possibile dagli altri cavi (tipo il cavo degli RPM o i cavi del ricevitore di giro) per minimizzare le interferenze reciproche.

Aim suggerisce l'utilizzo del nostro raccordo nell'installazione del sensore.

Raccordo (opzionale)

Nel disegno qui sotto è rappresentato il raccordo (opzionale), utilizzato per installare la termoresistenza acqua nel tubo di andata o di ritorno del radiatore. Per fissare saldamente il raccordo al tubo dell'acqua Aim suggerisce riutilizzare due fascette metalliche.



Dimensioni in millimetri [pollici]

Figura 2: Raccordo per l'installazione della termoresistenza acqua

Software

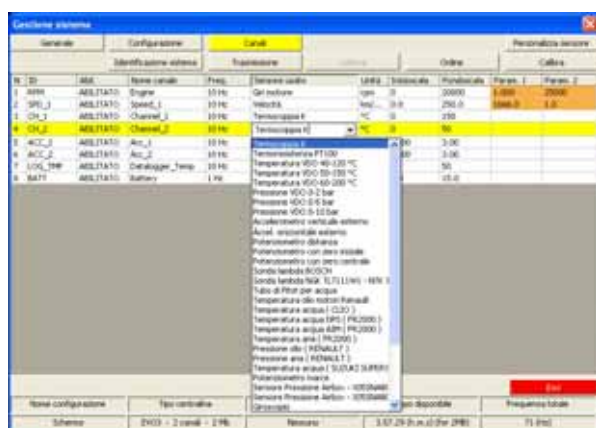
Quando la termoresistenza è stata installata, essa necessita di essere configurata. Per configurare correttamente il sensore, usa **Race Studio 2**, il software appositamente sviluppato da Aim per configurare i suoi strumenti ed analizzare i dati acquisiti.

Nella prima schermata di **Race Studio 2** puoi scegliere il tuo strumento. Quando hai selezionato il tuo strumento, premi il tasto “*gestione sistema*”.

Nota: **MyChron 3 Basic** riconosce automaticamente il sensore e non necessita di configurare il sensore di temperatura.

Configurazione sensore

Nella finestra di “*Gestione Sistema*” premi il tasto “*Canali*” per configurare il sensore che hai installato sul tuo veicolo. Apparirà il seguente menu a tendina.



Per configurare il sensore, fai doppio click sulla cella corrispondente nella colonna “*Tipo Sensore*” e nella fila “*Ch_x*” (dove x rappresenta il numero del canale sul quale vuoi installare il sensore): apparirà il menu a tendina della figura a sinistra.

Seleziona il sensore “Termoresistenza PT100”.

Una volta selezionato il tipo corretto di termoresistenza, devi configurare i valori di inizio scala e di fondoscala.

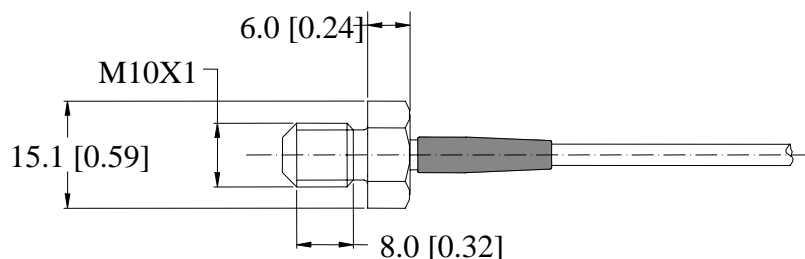
Per impostare questi valori, fai doppio click nella fila corrispondente al canale sul quale hai installato la termoresistenza e nelle colonne corrispondenti ai valori di inizio scala e fondoscala ed inserisci i corretti valori di temperatura.

Nota: la termoresistenza PT100 non necessita di calibrazione.

Trasmettere la configurazione

Una volta che il sensore è stato correttamente configurato, trasmetti la configurazione al tuo strumento premendo il tasto “*Trasmissione*”. **Durante la trasmissione, NON SPEGNERE lo strumento.**

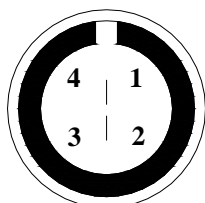
Dimensioni



Dimensioni in millimetri [pollici]

Pinout PT100 – MyChron 3 Kart

Pin	Funzione	Pin	Funzione
1	+ Segnale Temperatura	3	Non connesso
2	GND	4	Non connesso



Connettore Binder 719 maschio 4 pin: vista terminazioni di saldatura

Caratteristiche tecniche

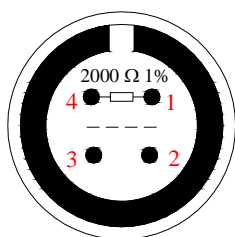
Descrizione	Valore
Temperature di operatività	Da 0° a 150°C [32° a 302°F]
Lunghezza cavo	250 mm [9.8"]

Nota 1: La termoresistenza è fornita con un cavo standard da 250 mm terminante con un connettore Binder 719 maschio a 4 pin.

Nota 2: le prolunghie sono disponibili in lunghezze standard o in lunghezze specifiche, su richiesta.

Pinout PT100 – MyChron 3 Auto/Moto & Dash ST1

Pin	Funzione	Pin	Funzione
1	+ Segnale Temperatura	3	Non connesso
2	GND	4	Non connesso



Connettore Binder 719 maschio 4 pin: vista terminazioni di saldatura

Nota: La termoresistenza PT100 per MyChron 3 Auto/Moto/XG e Dash ST1 è dotata di una resistenza 2 kΩ 1% tra i pin numero 1 e 4.